

2023 kan blive et afgørende år for Toreby Sejlklub

Med en god økonomi, medlemsfremgang og rekordmange gæstesejlere og autocampere i 2022 burde fremtiden for Toreby Sejlklub se lys og lovende ud.

Alligevel kan 2023 blive et skæbneår for den snart 60 år gamle sejlklub på den tidligere jernbanedæmning over Guldborg Sund.

I årene før klubbens stiftelse i 1966 blev vejbroen mellem Linde Allé og Brogade afløst af Kong Frederik IX's Bro med fire vejbaner og et togspor. Fra dæmningen, hvor Toreby Sejlklub blev etableret og bygget op, var der, ligesom i dag, frit vand nord på i Guldborg Sund. Vil vore medlemmer sejle syd på mod Nysted, Gedser og tyske havne, hejser vi det ternede broflag, hvorefter broklapperne rejser sig, når der ikke kommer tog.

Med Guldborgsund Kommunes Kommuneplan 2019-31 og siden den omfattende Havneplan fra 2021 er der slået en streg tværs over havnen, netop på det sted, hvor den tidligere svingbro forbandt Linde Allé med Brogade. Stregen består af en gang- og cykelbro med broklap, som projekteres i begyndelsen af 2023 forud for en ansøgning til Kystdirektoratet om godkendelse. Nu risikerer Toreby Sejlklubs omkring 100 fritidssejlere lige pludseligt at blive spærret inde i havnebassinet mellem to klapbroer uden for broernes fremtidige åbningstider.

Da det i sommeren 2020 lykkedes at forhindre, at Kong Frederik IX's Bros broklapper blev svejset fast, fejrede vi den frie gennemsejling og retten til havet sammen med Dansk Sejlunion, som havde støttet Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, SIG, ligesom Guldborgsund Kommune gjorde det den gang. Guldborg Sund var reddet som nationalt gennemsejlingsfarvand med seks daglige åbningstider i sejlsæsonen, når den ekstra jernbanebro er anlagt.

Toreby Sejlklub og SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, bød i 2021 Havneplanen velkommen med bemærkningen, at den frie gennemsejling skal opretholdes med mulighed for enhver fritidssejler, dansk eller udenlandsk, at få gang- og cykelbroen åbnet efter behov i sejlsæsonen.

SIG har nedsat et såkaldt "forhandlingsudvalg", som er i god dialog og tæt kontakt med projektledelsen bag den vedtagne omdannelse af Nykøbing F. havn fra erhvervshavn til kultur- og fritidsformål samt bosætning. Forhandlingsudvalget har repræsentanter fra Sejlforeningen Vikingen, Sejl- og Motorbådsklubben Guldborgsund, Sejl- og Fiskeriforeningen, Lergraven samt Toreby Sejlklub. På det første møde den 22. november fik vi tilsagn om, at en gang- og cykelbro vil kunne åbnes for fritidsfartøjer "efter behov", men med tilføjelsen "som udgangspunkt".

Vi fik også at vide, at gang- og cykelbroen anslås at ville koste mellem 50 og 60 millioner kroner, og at den skal finansieres via fondsmidler. Broen vil blive en let konstruktion i et "bæredygtigt design", som i udtryk vil minde om den gamle vejbro. Den vil forbinde eksisterende og fremtidige gang- og cykelruter og skabe en mere direkte adgang fra Sundby til bymidstens handlende og de kommende boligbebyggelser langs den 1,4 kilometer lange havnefront. Alt dette kan vi som aktive fritidssejlere næppe protestere imod, så længe vi fra Toreby Sejlklub kan komme ud at sejle, når vind, vejr og fritid tillader det.

Det er lige her, nervøsiteten og frygten for fremtiden er opstået. Det er derfor, vi allerede nu vil bede projektledelse og politikere om at sikre Toreby Sejlklubs fortsatte trivsel og eksistens ved at projektere en bro med en indbygget eller fjernbetjent garanti for gennemsejling for alle fritidsfartøjer i sejlsæsonens lyse timer. Det er en naturlig forudsætning for en sejlklub, at medlemmerne også kan sejle en aftentur eller drage til søs en tidlig morgen på dage, hvor vejret er godt, og man har fri fra sit arbejde.

Vi forestiller os, at broklappen kan betjenes fra enhver type af fritidsfartøj med ned til en person ombord, og at der etableres sikre fortøjningsmuligheder på begge sider af broen, når vind og strøm gør det nødvendigt, mens broklappen går op. Såfremt broklappen projekteres betjent fra Kong Frederik IX's Bro, må vi forvente, at broen er bemanded fra solopgang til solnedgang mellem 1. april og 1. november.

I pessimistiske stunder husker mange sikkert kommunens forsøg på spare penge ved at indskrænke Guldborgbroens åbning for år tilbage. Søfartsstyrelsen greb ind, og der blev indgået et kompromis mellem sejlklubberne og kommunen.

Et fremtidigt krav om besparelser på driften af en fjernbetjent gang- og cykelbro hører derfor ikke kun fantasiverdenen til. Et krav om besparelser - hvis gang- og cykelbroen en gang i fremtiden er nået helskindet igennem godkendelser, finansiering og anlæg - bidrager i høj grad til den ængstelse og frygt for Toreby Sejlklubs fremtid, som vi møder det nye år, 2023, med.

Palle Tørnqvist,
formand. Toreby Sejlklub.