



Godt nytår.

2023 er i gang. Det ser ikke for godt ud, læser og hører man. Inflation og energikrise og meget mere, som jeg ikke vil trætte jer med.

Men Toreby Sejlklub ligger lunt i svinget.

Vi har været igennem en god sejlsæson, hvor klubflaget er vist i fremmede havne og her i Guldborg Sund med egen arrangeret kapsejlad og vore medlemmers deltagelse i Guldborgsund Baltic Race og Vikingens tirsdagssejladser.

Vikingens tidligere formand gennem mange år, Carl Erik Juel Hansen, fortalte mig så sent som i går, at Vikingen er meget glade for Toreby-sejlernes deltagelse i tirsdagssejladserne, og at sæsonen i år udvides med en tirsdag i hver ende - forår og efterår, og at vi får nærmere besked. Carl Erik opfordrede til et tættere samarbejde tværs over havnen.

Rygtet om Bueno's kapsejlad til Guldborg med frokost og retur til kaffebordet har også nået Vikingen, som meget gerne vil være med, hvis succes'en gentages i 2023. Det håber jeg, den gør, og at Vikingens folk er lige så velkomne hos os som vi hos dem.

Økonomien er god takket være vores tradition for frivilligt arbejde af folk med hænderne skruet rigtigt på. Vi administrerer vores egen havn med de indtægter, det indebærer. Pælepladslejen skal ikke afleveres til kommunen, der af og til har haft svært ved at yde modsvarende vedligeholdelse i kommunale lystbådehavne.

Vi ligger altså lunt i svinget - så lunt, at slammet lægger sig i vores havns rolige vand, som kræver uddybning med nogle års mellemrum.

Ansøgningen om klaptilladelse er sendt med ni måneders forudset behandlingstid. Vi forventer at få Miljøstyrelsens klaptilladelse til 10.000 kubikmeter havneslam over fem år her i 2023. Dybderne i havnen og i indsejlingen er målt op. Prisen kender vi, når vi har indhentet tilbud. Den første uddybnings omfang vil naturligvis afhænge af en balance mellem omkostninger og behov. Vi regner ikke med at udnytte hele klaptilladelsen i ét hug.

Også den 4. vinterplads forventer vi at tage fat på i dette nye år. Takket være Anders Johnson, som gerne vil betjene store maskiner, ser det ud til, at pladsen med afløb og elektricitet kan etableres inden for vores økonomiske muligheder.

Vi ligger i sandhed lunt i svinget - eller gør vi.

Hvis den bebudede gang- og cykelbro mellem Linde Allé og Brogade en gang i fremtiden står klar til brug, afhænger vores mulighed for at forlade Nykøbing Havn af Frederik IX's Bros åbningstider og muligheden for at få cykel- og gangbroens broklap til at åbne sig.

Efter års usikkerhed og efter ønske fra Femern Land A/S om helt at lukke Guldborg Sund for gennemsejling ved at svejse Frederik IX's Bro fast med Femernforbindelsens anlæg, lykkedes det for SIG og Dansk Sejlunion, med byrådets fulde støtte, i sommeren 2020 at få et flertal blandt Folketingets partier bag loven om Femern-forbindelsen til at beslutte, at broklapperne skal bevares og dermed vores hævdvundne ret til havet og Guldborg Sunds status som nationalt



gennemsejlingsfarvand.

Siden har Søfartsstyrelsen taget forpligtelsen til korrekt afmærkning af sejlrenden mellem Nykøbing og Gedser alvorligt. Det er en lang historie.

Her i 2023 vil projektledelsen bag Havneplanen indsende en beskrivelse af gang- og cykelbroen til godkendelse i Kystdirektoratet.

Lidt for tidligt bad jeg om aktindsigt i kommunens korrespondance med Kystdirektoratet. Den var ikke indledt endnu, men vi (en hurtigt dannet forhandlergruppe) blev inviteret til et møde med havnemyndigheden og projektleder Anders V. Møller, hvor vores krav om åbning efter behov blev efterkommet - med tilføjelsen: Som udgangspunkt.

På mødet, som fandt sted i en venskabelig atmosfære, blev både en selvbetjent og en fjernbetjent broklap nævnt.

SIG bemærkede både mundtligt og skriftligt ved Havneplanens fremlæggelse i 2021, at broen skulle kunne åbnes fra alle fritidsfartøjer, danske og udenlandske, med ned til en person ombord. Det var ud fra opfattelsen af en selvbetjent bro. Desuden skal der sikres fortøjningsmuligheder på begge sider af broen, når vind og strøm gør det nødvendigt under afventen af broens åbning.

Nu kunne alt så være i den skønneste orden, såfremt disse krav blev opfyldt. Men tvivlen meldte sig i bestyrelsen, hvor flere opfatter broen som både overflødig og meningsløs.

En fjernbetjent bro fra Frederik IX's Bro vil kræve ekstra bemanning uden for vej- og jernbanebroens åbningstider morgen og aften. Vil Guldborgsund Kommune betale denne regning? Kan åbningstiderne blive indskrænket af hensyn til fremtidige besparelseskrav?

Jeg er lidt i tvivl, om den politiske kontrol og bevågenhed overfor cykelbroen og dens udformning. For anlæg på søterritoriet kræves der ingen lokalplan med dertil knyttet høring og debat i byrådet. Kystdirektoratet skal sende broen i høring hos faste høringsparter, herunder Søfartsstyrelsen, som på en måde varetager vores interesser, knyttet til afmærkningsbekendtgørelsens definition på særligt gennemsejlingsfarvand, nemlig Guldborg Sund. Men åbningstiderne må vi nok selv slås for, og jeg går ud fra, at vi som part i sagen også vil blive hørt af Kystdirektoratet.

Men det er vigtigt, at vi får politikerne på banen allerede nu, hvor banen så at sige er ved at blive kridtet op.

Sporene skræmmer.

Guldborgbroens åbningstider blev for år tilbage foreslået indskrænket, fordi kommunen ville spare på bemanningen. Søfartsstyrelsen afviste forslaget, fordi sejlklubberne ikke var blevet hørt, og der blev indgået en acceptabel aftale mellem klubberne og kommunen.

I foråret 2019 var Kommuneplan 2019-31 i offentlig høring.

Havnen var forsynet med øer og kanaler og gang- og cykelstier tværs over. Toreby Sejlklub var udraderet og erstattet af boliger, hotel og restauranter. Det var kun en skitse, og øerne forsvandt ud fra planen, men gang- og cykelbroen overlevede høringen og byrådets justeringer.



Belært af truslerne mod Frederik IX's Bro's åbningsmuligheder gik Toreby Sejlklub, Vikingen, Bådklubben Guldborgsund og Lergraven sammen om et fælles høringssvar, hvor vi fastholdt den frie gennemsejling.

Efter høringen udgav kommunen en såkaldt hvidbog med forvaltningens bemærkninger til høringssvarene. Et af svarene er stadig alarmerende og kan give sved på panden:

"Der er ikke taget endelig stilling til udformningen af mulige nye broer over Guldborgsund og heller ikke, om de skal kunne åbnes, da det vil afhænge af, om Brovejen fortsat skal være en oplukkelig bro, eller den af hensyn til den fremtidige jernbanetrafik skal svejses fast".

Den lader vi lige stå lidt:

Måske uden viden om de virkelige forhold forudser en administrativ medarbejder, at Toreby Sejlklub permanent spærres inde i havnebassinet, og at gennemsejlingen i øvrigt lukkes af hensyn til fremtidens togtrafik. Husk på, Banedanmark den gang forsøgte at bestikke kommunen med mellem 50 og 100 mill. kr, hvis kommunen ville anbefale, at F9 blev svejset fast.

Det er vigtigt at slå fast, at Toreby Sejlklub blev stiftet, da den gamle vejbro mellem Lindealle og Brogade var afløst af Frederik IX. Siden 1966 har TS-medlemmer kunnet komme ud at sejle i Guldborg Sund, når fritid og vejr var til det.

Det er åbenbart nødvendigt at præsentere byplanlæggere, arkitekter, ingeniører, politikere og forvaltning for de virkelige forhold derude, hvor stregerne er tegnet og visionerne beskrevet - i god tid, før en halsløs beslutning er truffet, som ikke kan omgøres. Se blot på sagen om Pool-husene på Marielyst mm.

Derfor er vi ude med advarslerne i meget god tid - før, det måske er for sent.

SIG har nedsat denne forhandlergruppe for at fortsætte den gode dialog med projektledelsen. GSIR har ønsket at få en repræsentant i gruppen, SMG-Stubbekøbings tidligere formand Finn Jørgensen. Ham mødes vi med i nær fremtid for at opnå fælles fodslag. Her fra TS er Jan Krogh og jeg med i gruppen.

Vi har brug for al den støtte og information, vi overhovedet kan få fra jer medlemmer af Toreby Sejlklub. Jeg vil derfor opfordre jer til at tale Toreby Sejlkubs sag overalt, hvor det giver mening, på jeres arbejde, blandt venner og bekendte og i jeres netværk.

Og så har jeg lovet vores kasserer, Karsten Pagh, at sige noget mere optimistisk om fremtiden i 2023:

Karsten peger i den forbindelse på, at der kun er tre måneder til, at bådene igen skal i vandet. Det er 15. og 16. april. Sæt kryds i kalenderen.

Og endnu en gang: Lad os ønske hinanden godt nytår.