



## Møde med projektledelsen vedr. gang- og cykelbro.

29. oktober 2024

Fra Guldborgsund Kommune:  
Teknisk projektkoordinator Peter Kapiczynski Nielsen.  
Projektleder Nina Munk Raun.  
Havnemester Jan Barsøe.  
Fra AI Consult:  
Seniorprojektleder Emil Simonsen, via videoforbindelse.

Fra sejlklubberne.  
Formand Ulla Klimt, Sejlforeningen Vikingen,  
Formand Henrik Lundvaldt, Toreby Sejlklub,  
Formand Karl Erik Nielsen, Lergraven Sejl- og Fiskeriklub. Koordinator, SIG.  
Talsmand Palle Tørnqvist, SIG.

### Dagsorden:

1. Velkomst og præsentation ved GSK (kommunen).
2. Introduktion til mødet ved GSK.
3. Kort projektgennemgang ved AI Consult, Emil Simonsen (videoforbindelse).
4. Drøftelser og dialog om:
  - a. Sejladsforhold omkring projektområdet.
  - b. Drejebroens indvirkning på sejlernes brug af sundet.
  - c. Åbningstider (sæson, hverdage/weekend, tidsrum).
  - d. Evt. ekstra tiltag.
5. Afrunding og opsamling.

### Efter projektets præsentation fik sejlklubberne lejlighed til bemærkninger:

- a. Sejladsikkerhed kan ikke opnås med broens nuværende placering, jfr. hørings svar fra Vikingen, Lergraven, Toreby Sejlklub, SIG, Dansk Sejlunion og GSIR (Guldborgsund Sports- og Idrætsråd). Klubberne påpegede især den snævre sejlrende, ophobning af sejlene mellem broerne, vanskelig koordinering af broernes åbningstider. Sejladsen gennem de to broer skal kunne foregå i et samlet forløb for sejladsikkerhedens skyld i det snævre og strømfyldte farvand.  
Ca. 250 lokale både skal have cykelbroen åbnet.
- b. Manglende sejladsikkerhed og usikre åbningstider for cykelbroen - fjernstyret fra Frederik IX's Bro eller Guldborgbroen - gør gennemsejling af Guldborg Sund problematisk for nogle og uønsket for andre med færre gæstesejlere og faldende medlemstal (især i Lergraven Sejlklub og Toreby Sejlklub) til følge. Hovedparten af sejladsen fra Lergraven og Toreby Sejlklub går nord på op gennem Guldborg Sund.

- c. Åbningstider efter behov fra en halv time før solopgang til en halv time efter solnedgang i sejsæsonen er et ønske/krav, projektledelsen har kendt siden 22. november 2022, men ikke har imødekommet.
- d. Fortøjningsmuligheder ved boardwalk vil skabe kaoslignende forhold under ugunstige strøm- og vindforhold. Foreslåede fortøjningsbøjer mod Lolland vil resultere i sammenstød med sydgående sejlere.

### **Uden for dagsordenen:**

Gang- og Cykelbroen er et fejlslagent projekt, som rammer fritidssejladser og sejlerturismen. Projektet er ikke tilstrækkeligt belyst overfor politikerne i Byrådet og Erhvervs- og Turismeudvalget. Det undersøges i AI (Emil Simonsen), om der er risiko for nedbrud af broens maskineri ved højvande over 185 cm. Driftsudgifterne er ikke oplyst. En merudgift på 17 % af eventuelt bevilgede fondsmidler var ikke kendt, da Byrådet godkendte havneplanen i dens helhed.

Resumé: Palle.