Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 2 · April 2011 · 31. årgang

Toreby Sejlklub
Dæmningen 2, Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 78 01
e-mail: post@toreby-sejlklub.dk
www.toreby-sejlklub.dk

Hvis du kan lave en lille historie fra en af dine sommersejladser eller oplever noget specielt i sommerens løb, er du velkommen til at kontakte redaktionen, så vil vi prøve at bringe det her i bladet.

Klubbladet "Dæmningen" udkommer:
1. januar, 1. april og 1. oktober
Deadline for artikler, foto m.m. senest 14 dage før udgivelsesdato.

Redaktør Hans Lund
Bøgevej 10, Systofte Skovby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46
Tekst kan også sendes på e-mail:
hr@lund.mail.dk
Print: Grafikom a/s

Indhold

Skipperbænken 4
Aktivitetskalender 5
Bestyrelsesmøde 6
Generalforsamling 7
Formandens beretning 9
Standerhejsning og søsætning 17
Kajak og Grill 18
Bomnøgler (køb og fornyelse) 18
Nye medlemmer 19
Sct. Hans aften 20
Fælles weekend 20
Pinsetur til Nysted 21
Prisliste 22
Bestyrelsen 23

Kong Frederik IX's Bro

Søfartsstyrelsen har på baggrund af den tidligere høringsrunde, godkendt en midlertidig ændring af broens åbningstider, mens der udføres reparationsarbejder på broen. Således vil der **ikke blive åbnet for skibstrafik mellem kl. 6-9 og 15-18 fra 22. februar til 7. september, begge dage inklusive.**
For at mindske de trafikale problemer under arbejdets udførelse, vil åbningen af broen så vidt muligt begrænses til **kun en gang i timen**. Dog vil der i sommermånederne ved øget skibstrafik, blive åbnet for broen 2 gange i timen.

Formanden har ordet

Så er foråret kommet, og der er igen aktivitet ved bådene på vinterpladsen. Alle har travlt med at få gjort bådene klar til den kommende sejlsæson.

Søsætningen bliver i år lidt senere end normalt, idet påsken i år falder i den weekend, hvor vi normalt har søsætning.

Søsætningen starter fredag den 29. april, og hvis det hele forløber uden problemer, som det plejer, forventer vi, at alle både er blevet søsat sidst på eftermiddagen lørdag den 30. april.

Husk at man skal skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset, hvis man ønsker, at få sin båd søsat af kranen, som Toreby Sejlklub har til rådighed den pgl. weekend.

De pæle, som isen har løftet op i løbet af vinteren, vil blive rammet på plads inden søsætningen, ligesom broerne vil blive efterset, og eventuelle skader vil blive udbedret, inden bådene kommer i vandet.

Vi har endnu ikke fået oplyst, hvornår arbejdet med uddybningen af vores havnebassin indledes, men vi håber, at arbejdet er færdigt, inden bådene er kommet i vandet.

Såfremt arbejdet først bliver udført, når bådene er kommet i vandet, så håber jeg, at alle medlemmer de pågældende dage vil være behjælpelige, når bådene midlertidig skal fjernes fra deres pladser.

Det er desværre ikke lykkedes, at få tilskud fra fonde til afholdelse af udgifterne til uddybningen, men til gengæld har vi fået et tilbud på arbejdet, der er betydelig billigere, end den pris, som vi fik oplyst i efteråret 2009, da vi besluttede os til, at få foretaget en oprensning af havnebassinet.

Selv om uddybningen vil tære noget på klubbens formue, så skulle der gerne blive råd til at få udført en del af de øvrige projekter, som vi har planlagt.

I forbindelse med de opgaver, som vi i løbet af sæsonen skal have lavet, får vi brug for medlemmernes arbejdskraft, og jeg håber, at alle vil træde til med nogle timers arbejde, når opgaverne skal udføres.

På generalforsamlingen den 22. februar blev Henrik Lundvaldt valgt til medlem af bestyrelsen i stedet for Mads Jørgensen, der ikke ønskede genvalg. Henrik overtager indtil videre de poster og opgaver, som Mads havde. Jeg er sikker på, at Henrik er den rette til at erstatte Mads, og at Henrik er i stand til at løfte de opgaver, som kommer.

Sæsonen 2011 indledes officielt med standerhejsning den 16. april. Jeg håber, at mange vil møde op til dette lille arrangement.

Jeg vil ønske alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sæson 2011.

Jan Krastrup

SKIPPERBÆNKEN *KØB- SALG- BYTTE*

Sælges:

6 fenderholdere
i 12 mm rustfrit stål, der kan kobles sammen 2-3, incl. koblingsbeslag.
Diameter: 19 cm. Højde 35 cm.
Pris pr. stk. 100,- kr.
Henv. Bo Pedersen, tlf. 22 20 75 98

Sælges:

Fyldt Kosan gas-flaske, 2 kg
med regulator
Pris 100,- kr.
Henv.
Tlf. 54 85 26 63

Jaguar 27 sælges for kr. 92.000,-

Båden skal sælges hurtigt gr. sygdom. Jaguar 27 er en fuldblods langturs-båd, som kan tage hele familien med. Den har 5-6 sovepladser, samt plads til udstyr. Der er ståhøjde (175 cm) i en del af kahytten, som har køkken-bord, vask med elektrisk pumpe og 80 liter ferskvandstank. Der er 4-5 sidde-pladser ved stort spisebord. Der er se-parat toiletrum med håndvask og tørkloset. Motorgear har et fremadgående og et bagudgående gear, Brændstoftank 20 liter. Der er følgende sejl: 2 ældre storsejl, 2 ældre genua, 1 nyt rullegenua m/overtræk 1 spiler m/spilerbom Ledningsnet og motor er renoveret i 1996-97. Vedligeholdelsesniveauet er lidt tilbage at ønske, men ikke graverende ringe. Båden har en kort men tung køl (1000 kg. bly), som gør, at den næsten kan vende på stedet. Fantastisk til havnemanøvre og nødven-dinger. Se detaljer på
http://www.scanboat.com/dk/BoatSaleAdvert.asp?strSagsnr=11002671
Henvendelse på mail til christiansen-torben@hotmail.com

Thea
Kaffe · The · Delikatesser
Brugskunst
Tlf. 54 85 03 22

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong

Marius
Vin · Piber · Tobak
Tlf. 54 85 03 38

Aktivitetskalender

Lørdag	16. april	kl. 14.00	Standerhejsning
Lørdag	16. april	kl. 18.30	Fællesspisning i klubhuset
Fredag	29. april	kl. 08.00	Søsætning af både
Lørdag	30. april	kl. 08.00	Søsætning af både
Søndag	1. maj	kl. 08.00	Søsætning af både
Lørdag	11. juni - 13. juni		Fælles pinsetur til Nysted
Lørdag	18. juni	kl. 14.00	Kajak + Grill (se nærmere i bladet)
Torsdag	23. juni	kl. 17.30	Sct. Hans fest med bål
Fredag	2. sept.	kl. 17.30	Fælles arrangement (grill)
Lørdag	3. sept.	kl. 09.00	Fælles arrangement
Fredag	28. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Lørdag	29. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Søndag	30. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Søndag	30. okt.	kl. 16.00	Standernedhaling
Søndag	30. okt.	kl. 18.30	Fællesspisning i klubhuset
Lørdag	12. nov.	kl. 18.30	Afriggerfest i klubhuset

Ret til ændringer forbeholdes

Bestyrelsesmøde 13. januar 2011

Fraværende: *Mads og Jon*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*
   Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*
   Enkelte pæle er i vinterens løb blevet løftet af isen, men ikke mere end at de stadig holder fast i bunden. Finn Jørgensen holder øje med det.
   Der bliver nu indhentet tilbud på uddybning af havnen.
   Den 6. januar var der møde med Kajakklubben angående evt. fremtidig kloakering af Dæmningen. Vi har besluttet, at vi afventer situationen inden vi tager stilling til om vi vil tilsluttes det offentlige kloaknet, når forholdene er mere belyst og projektet iværksættes.
   Vagn Mortensen har sendt ansøgning til kommuneplanpuljens 3. uddeling vedr. uddybning af havnen i Toreby Sejlklub. Der forventes svar ultimo marts.

3. *Nyt fra kassereren.*
   Der blev fremlagt udkast til regnskabet, som blev gennemgået og fundet i orden.
   TS har fået tildelt et selvbyg medlemskort hos Stark.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
   Per Lund: Der er nu kommet mere gang i udlejning af klubhuset.

5. *Eventuelt.*

Næste møde: 01.02.2011 kl. 19.00

Referat: Hans

Bestyrelsesmøde 1. februar 2011

Før dette bestyrelsesmøde havde der været et kort møde med Martin Tange fra Fiskeriaktionsgruppen angående ansøgning om tilskud til videreudvikling af Toreby Sejlklub.
Da det efterfølgende bestyrelsesmøde ingen dagsorden havde og kun var et kort møde forud for generalforsamlingen, blev der ikke skrevet referat.

Næste møde: 29.03.2011 kl. 19.00

Generalforsamling 22. februar 2011

Til generalforsamlingen var mødt 43 medlemmer hvoraf 36 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød alle velkommen.

1. *Valg af dirigent og stemmetællere.*
   a. John Hansen valgtes som dirigent. John takkede for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne.
   b. Som stemmetællere valgtes: Ole Pyndt og Henrik Lundvaldt

2. *Bestyrelsens beretning for 2010.*
   Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for.
   (se hele beretningen her i klubbladet eller på TS hjemmeside)

3. *Forelæggelse af regnskab.*
   Kassereren gennemgik regnskabet.
   Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

4. *Fastsættelse af kontingent for 2012.*
   Ingen forhøjelse af kontingent, men ved pæleleje følges det normale prisindeks.
   (se priserne her i klubbladet eller på TS hjemmeside)

5. *Behandling af indkomne forslag.*
   Bestyrelsen: *Fastsættelse af optagningstidspunktet af både.*
   Her blev stemt om optagningen skulle foregå som tidligere, dvs. førstkommende weekend efter uge 42 eller på et tidligere tidspunkt.
   Afstemningens resultat blev: 18 stemte for, 10 stemte imod og 8 stemte hverken for eller imod.
   Optagningen forbliver uændret, dvs. sidst i oktober.

6. *Valg på ulige år.*
   a. Kasserer Niels Erik Brage (genvalgt)
   b. 2 bestyrelsesmedlemmer:
      Mads Jørgensen (udtræder af bestyrelsen)
      Henrik Lundvaldt (nyvalgt ind i bestyrelsen)
      Per Lund Sørensen (genvalgt)
   c. 1. suppleant:
      Tony Cranø (nyvalgt)

7. Valg af 2 revisor:
   Finn Olsen (genvalgt)
   Finn Jørgensen (genvalgt)

Fortsættes næste side

Henrik Lundvaldt
nyt bestyrelsesmedlem
Foto: Palle Tørnqvist

Valg af 1 revisorsuppleant:
Bendt Bay (udtræder)
Mads Jørgensen (nyvalgt)

8. *Eventuelt*.
Bendt Bay kom med forslag om motor på mastekran, men da en motor monteret på mastekran skal efterses en gang om året, bliver det op til bestyrelsen at arbejde videre om dette emne.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand:	Jan Krastrup
Næstformand:	Per Lund Sørensen
Kasserer:	Niels-Erik Brage
Sekretær:	Hans Lund
Bestyrelses-	Arne Reitz-Hansen
medlem:	Jon Hald
	Henrik Lundvaldt

Næste møde: 29.03.2011 kl. 19.00

Referat: Hans

Bådebyggeren
Kim Nielsen

✓ Forsikringsskader
✓ Ombygninger
✓ Reparation
✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutch

Formandens beretning 22. februar 2011

Foto: Palle Tørnqvist

Vinteren 2009/2010 var en af de koldeste vintre, som vi har haft i rigtig mange år. Vi fik masser af sne, og indtil langt ind i marts måned var hele vores område dækket af et tykt lag sne, og det meste af Guldborgsund var tilfrosset med et tykt lag is. Flere af vores fortøjningspæle blev løftet op fra bunden af isskruningerne, men det lykkedes os at redde alle pæle ved at fastgøre dem med reb til broerne. Da sneen og isen endelig var væk, fik Finn Jørgensen og hans folk på ramslaget hurtigt rammet alle pælene på plads. Heldigvis ser det ud til, at de bærende pæle under vores broer, står så fast, at isen ikke kan løfte selve broerne. Den hårde vinter kostede således kun et par dages arbejde for nogle af vores medlemmer.

Vinteren i år startede tidligt med megen kulde og tilfrysning af Guldborgsund, og man kunne frygte endnu en lang og kold vinter, men det ser ud til, at lunere vejr allerede er på vej, og at vinteren i år bliver knap så slem som sidste år, så vi slipper formentlig for skader og ekstra arbejde, ud over de enkelte pæle, som isen igen i år har løftet lidt op. Jeg er sikker, at Finn Jørgensen og hans folk på ramslaget igen i år, får banket disse pæle på plads, inden vi tager hul på sejlsæsonen.

Sejlsæsonen i 2010 indledtes med søsætningen, der startede fredag 16. april og allerede den efterfølgende dag var alle både sat i vandet, og vi var klar til at tage hul på sejlsæso-

Foto: Palle Tørnqvist

nen. Søsætningen gik som altid hurtigt og sikkert under kyndig ledelse af Arne Reitz-Hansen. Inden søsætningen fik vi efterset broerne og enkelte småopgaver blev løst. Vi fik bl.a. monteret de nye redningskranse, som vi året forinden havde fået fra Tryg-fonden.

I pinsen havde vi den traditionelle fællestur til Nysted. Mange af vores medlemmer deltog på denne tur, og vi havde et par rigtig gode dage i Nysted.

Samtidig fik vi i Pinsen her i Toreby Sejlklub besøg af sejlere fra både Ulfsund sejlklub i Kalvehave og enkelte sejlere fra Nysted.

Vi havde som sagt nogle hyggelige dage i Nysted, og de gæster, som besøgte Toreby Sejlklub har alle givet udtryk for, at de virkelig nød opholdet og den gæstfrihed, som de mødte her hos os.

Kort tid efter pinsen - netop som sejlsæsonen rigtig gik i gang, sænkede en mørk skygge sig over Toreby Sejlklub. Den 13. juni fik vi meddelelsen om, at vores kære medlem og sekretær i bestyrelsen Lars Busser Carlsen samme nat var afgået ved døden efter ca. 1½ års sygdom. Vi vidste alle, at Busser var alvorlig syg, men alligevel var det svært at accepterer, at vi aldrig mere skulle se Busser her i Toreby Sejlklub.

Bussers død betød, at Hans Lund indtrådte i bestyrelsen, og Hans har allerede bevist, at han til fulde kan løfte opgaven efter Busser.

Sommermånederne bød på mange skønne dage, hvor der var mulighed for at komme vidt omkring i sin båd. Igen i 2010 var flere af vores medlemmer på længerevarende togter, og vores medlem Freddy Pallesen valgte at forlade klubben for en stund, idet han i sommers lagde fra i Toreby Sejlklub for at indlede et flerårigt togt i sin sejlbåd Claresof under sydligere himmelstrøg.

Med henblik på den forestående uddybning af vores havnebassin fik vi allerede i foråret sidste år udtaget de nødvendige vandprøver til analyse af giftstoffer, og vi indsendte samtidig ansøgning om klaptilladelse til Miljøcenter Roskilde. Det skulle vise sig at være en meget omstændig og proces og en langvarig sagsbehandlingstid, inden tilladelse endelig blev givet i november måned. Vi har fået tilladelse til oprensning af op til 5000 kbm. bundmateriale, som alt sammen skal sejles ud til klappladsen ved Kogrund nordøst for Femø.

Tilladelsen er gældende indtil 2013, men vi håber, at vi allerede i år inden søsætningen kan få udført dette arbejde. For at formindske udgifterne mest muligt, har vi valgt at få foretaget uddybningen samtidig med Nykøbing F. erhvervshavn og Nykøbing F. lystbådehavn. Det betyder samtidig, at vi ikke alene kan bestemme, hvornår arbejdet skal udføres. Prisen for projektet kender vi ikke præcist endnu, men vi formoder, at den endelig pris for vores vedkommende bliver ca. en halv million kroner.

Som nævnt bl.a. på sidste års generalforsamling, har vi besluttet at skifte asfalten ved udrustningskajen med kørefliser, ligesom vi har besluttet at skifte de elektriske installationer på broerne. Der skal inden længe bruges nogle penge på A-broen, hvor nogle af de bærende pæle er godt rådne og møre. Disse og andre omkostningstunge projekter har vi valgt at sætte i bero, indtil uddybningsarbejdet er udført, så vi præcist ved, hvor mange penge vi har tilbage til øvrige opgaver.

Vi håber som sagt, at vi inden længe præcist ved, hvad vi økonomisk har at gøre godt med, hvorefter vi vil gå i gang med de nævnte projekter. Vi håber, at vi kan få udført alle de påtænkte projekter, uden at hæve den nuværende medlemsbetaling, men først når uddybningen er foretaget og betalt, har vi det fulde overblik over klubbens økonomi.

Analysen af de vandprøver, som blev taget i vores havnebassin viste et meget højt indhold af visse giftstoffer. Klaptilladelsen blev alligevel givet - bl.a. fordi bundmaterialet skal deponeres i åbent farvand. Der er ingen tvivl om, at der i de kommende år vi ske en skærpelse af de miljømæssige krav i forbindelse med oprensning af havnebassiner. Det er derfor vigtigt, at vi alle forsøger at beskytte miljøet - bl.a. ved kun at gøre brug af lovlige og miljørigtige bundmalinger. Samtidig er det vigtigt, at alle i forbindelse af afslibning af skibsbunde anvender den miljø slibemaskine, som Toreby Sejlklub erhvervede sig for nogle år siden.

Som det bl.a. fremgår af artiklen i seneste udgave af Dæmningen, kan brugen af ulovlig bundmaling får store økonomiske konsekvenser for alle os sejlere. Hvis der ikke i fremtiden kan opnås tilladelse oprensning af bundslam, så varer det ikke mange år, før vi i Toreby Sejlklub og i andre tilsvarende havne kun har plads til både uden særlig megen dybgang. Vi i bestyrelsen forventer, at alle vores medlemmer efterkommer de regler, som findes på dette område, og så længe det er tilfældet, ser vi ingen grund til indføre regler herom eller overveje sanktionsmuligheder ved tilsidesættelse af de miljøbestemmelserne, der findes vedr. skibsbundmalinger.

Selv om vi som sagt i 2010 har været tilbageholdende med at sætte større projekter i gang, så har vi løbende i sæsonen fået lavet en del ting i Toreby Sejlklub. Den nye bygning med redskabsskure hos fiskerne er blevet færdiggjort med indretning af yderligere 6 skure på bygningens nordside. Den nye tilbygning ved vores materialeskur indeholder nu i alt 12 nye skure. Der var i forvejen 8 skure, så vi har nu i alt 20 redskabsskure, som vores medlemmerne kan leje. Alle skurene er p.t. udlejet, så behovet for opførelsen af de nye skure var absolut været til stede. Desuden er der monteret et nyt vindue i fiskernes lille hus. Den sidste del af malerarbejdet i klubhuset blev udført, og vi fik udskiftet de to døre i den vestlige gavl i klubhuset. Der er blevet monteret nogle beslag med ruller på C-broen. Anordningen skulle gerne formindske slidtagen på de pæle, som holder broen på plads. Der er foretaget lidt reparationer på traktoren og vores plæneklipper, og vi har fået efterset og serviceret motoren på ramslaget. Vi har fået lavet lidt el. arbejde hist og her, ligesom der løbende efter behov er foretaget diverse småreparationer på broerne og på vores bygninger.

Vi har i bestyrelsen udfærdiget en liste med opgaver, som vi påtænker løbende skal udføres her i Toreby Sejlklub. Listen har været offentliggjort i vores klubblad, men er efterfølgende allerede blevet revideret på enkelte punkter. Nogle opgaver er sat i gang - og nye bl.a. tætning af tagrygningen på klubhuset er blevet tilføjet. Den nyeste liste er fremlagt her på generalforsamlingen. Listen skal ses som en form for huskeliste, hvor vi anfører de opgaver, som vi har planlagt at udføre. Efterhånden som opgaverne bliver udført, bliver de slettet på listen, og efterhånden som nye opgaver kommer til, vil de blive tilføjet listen.

Ønsker og kommentarer fra medlemmerne er meget velkomne, så hvis nogen af Jer har forslag til ændringer eller forbedringer, vil vi meget gerne have et praj, så vi i bestyrelsen, kan tage stilling til, om det pgl. projekt skal på listen. Samtidig er alle også velkommen til at byde ind med deres arbejdskraft til de enkelte opgaver, således at vi har et arbejdshold klar, når opgaven skal udføres. Vi forventer, at næsten alle opgaverne kan udføres af vores egne medlemmer, som led i den arbejdspligt, som de fleste af vores medlemmer har valgt at have.

Som det nok er Jer alle bekendt, så har man i Guldborgsund kommune varslet en drastisk reducering i åbningstiderne for Guldborgbroen. Hidtidig har broen været bemandet alle ugens dage - året rundt fra solopgang til solnedgang. Planen, som kommunens tekniske udvalg har sendt i høring, foreslår at broen i perioden fra maj til august lukker kl. 19.00. I september ønsker man broen bemandet til kl. 15.00 og til kl. 12.00 efter den l. oktober. Kommunens forslag er sendt i høring, og da vi i Toreby Sejlklub synes, at den påtænkte reducering i åbningstiderne er alt for drastisk, har vi indsendt et høringssvar, hvor vi opfordrer til, at man som minimum holder samme åbningstider, som man har på Kong Frederik IX`s bro. Af en artikel i Folketidende den 11. februar 2011 fremgår, at fristen for indgivelse af høringssvar udløb den 1. februar 2011, og at kommunen havde modtaget i alt 9 høringssvar, hvori der protesteres mod den påtænkte ændring af broens åbningstider. Et af høringssvarene er fra Guldborgsund kommunes havneudvalg, der foreslår at overtage udgifterne til driften af Guldborgbroen. Jeg er sikker på, at man i kommunen vil lytte til de protester, som man har modtaget i de indsendte høringssvar, og at en eventuel reducering i bemandingen på Guldborgbroen ikke bliver så drastisk, som der var lagt op til.

I 2010 vedtog regeringen en ny lov vedr. returpant, hvilket kort fortalt betyder, at det ikke længere kan betale sig at genbruge tomme vinflasker. Vi har som bekendt i mange år samlet tomme vinlasker her i sejlklubben. Der har ikke været den store indtægt herved, men alligevel har vi været glade for ordningen, idet mange af de tomme flasker, som er blevet samlet i kasserne ellers ville ende i vores store affaldscontainer med flere tømninger til følge. Den store affaldscontainer tilhører Nykøbing F. havn, og det er mandskab fra havnen, der forestår tømningen. Vi betaler for hver tømning, og på den måde vil henkastning af tomme flasker i containeren anslået medføre et par tømninger mere årligt. Vi har forespurgt Refa, om de vil opstille en flaskecontainer i Toreby Sejlklub, men det er man på Refa ikke interesseret i. Inden længe vil de nuværende flaskecontainere foran klubhuset blive fjernet. Jeg skal anbefale, at man kun i begrænset omfang henkaster tomme flasker i vores affaldscontainer, og at man i stedet benytter flaskecontainerne på byens genbrugspladser eller de containere, der er opstillet rundt omkring ved bl.a. Føtex og andre supermarkeder.

Vi er her i Toreby Sejlklub - i forhold til mange andre steder - forskånet for omfattende tyverier og hærværk. Vi er dog ikke helt sluppet fri. I foråret sidste år gik det igen ud over fiskerne, idet tyve i natten mulm og mørke fandt vej til bådene ved Jolle-broen, hvor man denne gang stjal 3 påhængsmotorer.

Foto: Palle Tørnqvist

I sommers var der en person, der fornøjede sig med, at åbne for vandet på samtlige udvendige vandhaner på vores område og på broerne, hvilket bevirkede, at vandet fossede ud, indtil forholdet blev opdaget, og der igen blev lukket for vandet. Episoden gentog sig 3 gange, men ophørte efter at jeg en dag talte med en ung retarderet dreng, der i nogen tid havde opholdt sig på vores område. Han nægtede at være ophavsmand til forholdene, men efter at jeg havde talt med ham, ophørte forholdene. Hærværket - som det må betragtes at være - kostede Toreby Sejlklub ca. kr. 5.000,- i forbindelse med det merforbrug, som vi fik. Det er nogle ærgerlige penge at betale, ligesom det er ærgerligt og irriterende for de fritidsfiskere, som denne gang fik stjålet deres motorer.

Vi har ligeledes her i vinter haft en lidt mystisk form for hærværk, idet en eller flere personer havde set sig gal på de el. kabler, som mange bådejere har tilsluttet deres både. Kablerne blev i starten gentagne gange trukket ud af stikkontakten, og i mindst tre tilfælde er kablerne simpelthen blevet overklippet. Vi i bestyrelsen står uforstående overfor disse handlinger, idet det jo som bekendt er fuldt lovligt, at have strømtilførsel til sin båd - blot dette ikke sker i forbindelse med opvarmning eller anden energikrævende apparat.

For at komme tyveri og hærværk til livs, har vi haft kontakt med et firma vedr. overvågningskameraer på vores område. Vores område er svært at dække optimalt med overvågningskameraer, men vi har besluttet, at vi vil investere i et mindre antal kameraer, som kan dække bl.a. indkørslen til området. Det er et lidt større projekt - bl.a. fordi kameraerne skal placeres ud til indkørselsvejen, og samtidig skal monitoren med optagelserne placeret et sted, hvor uvedkommende ikke har adgang til. Vi arbejder som sagt på sagen, men hvornår kameraerne bliver opsat tør jeg p.t. ikke at udtale mig om.

Vi er i bestyrelsen fortsat ikke indstillet på, at afskærme vores område yderligere med hegn eller bomme. Området er offentligt, hvilket bl.a. betyder, at vi skal etablere et område til parkering, hvis vi afspærre selve havneområdet med en bom. Samtidig skal politi og brandvæsen samt andre offentlige myndigheder og renovationsvæsen uhindret have adgang til området i alle døgnets timer. Vi skal derfor stadig opfordre vores medlemmer til selv at sikre deres både på bedst mulig måde - nøjagtig som vi alle gør det i vores respektive hjem.

Lige siden vi solgte vores egen kran for flere år siden, har vi kun haft en søsætning og en optagning af bådene mod tidligere en tidlig og sen søsætning og tilsvarende to optagnin-

ger. Vi valgte dengang at fastlægge tidspunkterne for søsætning og optagning nogenlunde midt imellem den tidlige og den sene søsætning og optagning. Med hensyn til optagningen har vi ønsket at friholde den første og den sidste weekend i uge 42, hvor vi må forvente at nogle medlemmer er rejst på efterårsferie. Det har betydet, at tidspunktet for optagningen har ligget fast hvert år - nemlig den førstkommende weekend efter uge 42.

Vi har ikke i bestyrelsen fået indvendinger mod tidspunktet for søsætningen om foråret, men de seneste par år har flere af vores medlemmer givet udtryk for, at de gerne så, at bådene kom på land noget tidligere. Det er som om, at dette ønske bliver mere og mere udbredt blandt vores medlemmer. I bestyrelsen har der været delte meninger om dette, men et flertal i bestyrelsen har indtil nu holdt fast i det tidspunkt, som vi på nuværende tidspunkt har for optagningen af bådene.

Som nævnt ved andre lejligheder er det en bestyrelses fornemmeste opgave at forsøge at efterkomme medlemmernes ønsker i bredest mulig omfang. Vi har derfor valgt, at lade generalforsamlingen afgøre, hvornår bådene fremover skal på land. Resultatet af afstemningen vil vi tage til efterretning, og allerede fra i år vil optagningen komme til at foregå i den weekend, som vi her i aften beslutter os til.

Med hensyn til fra fonde, så påtog Vagn Mortensen sig for et par år siden at stå for arbejde med at ansøge fonde om tilskud til forestående opgaver. Vagn har udført et stort arbejde, og det er som nævnt lykkedes os at få nye redningskranse, men desværre har Trygfonden meddelt os afslag på en hjertestarter, ligesom vores ansøgninger om kontante tilskud indtil videre ikke blevet imødekommet. Vi har netop fået afslag på vores ansøgning om tilskud til uddybningen fra Guldborgsund kommune - den såkaldte kommuneplanpulje. Vagn gør et stort arbejde i denne forbindelse, og han har fortsat mod på at stå for dette arbejde i Toreby Sejlklub, hvilet vi i bestyrelsen selvfølgelig er meget glade for.

Bommen ved slæbestedet er fortsat en god forretning. Det kræver lidt arbejde med salg og fornyelser af bomnøgler, men når man så ser den årlige indtægt, som vi har i den forbindelse, er det arbejdet værd. Tage Mikkelsen har hvert år bistået os i bestyrelsen med det indledende salg af bomnøgler i foråret, og det er vi selvfølgelig meget taknemmelige for.

Udlejning af klubhuset fungerer godt, og vi har herved fået en ny indtægtskilde til klubben. I samtlige de tilfælde, hvor klubhuset har været udlejet til medlemmer, er huset blevet afleveret i fineste stand og uden nogen former for skader.

Antallet af gæstesejlere har de seneste år været nogenlunde stabilt, idet vi igen i 2010 har haft ca. 100 gæstesejlere (overnatninger). En del af disse kommer fra klubber, der er medlem af Frihavnsordningen. Selv om vi ikke - som man gør nogle andre steder - kræver et fast beløb som betaling for vand og el., så betaler næsten alle gæster, der kommer fra "Frihavne" et mindre beløb i forbindelse med deres besøg hos os. Vi har her for ganske nylig fået en henvendelse fra foreningen bag Frihavnsordningens, idet man mener, at man nogle steder er meget kreative i forbindelse med opkrævning af miljøafgift. I foreningen frygter man, at ordningen er ved at blive udhulet, og man har derfor bedt alle de klubber, der er medlem af Frihavnsordningen om at redegøre for, hvor meget man opkræver i gebyr for brug af vand og strøm og klubbernes faciliteter i øvrigt. Vi har svaret på henvendelsen, og vi følger som sagt den ordning, som er den oprindelige, og som man fra foreningens side egentlig ønsker.

At vi kan modtage det antal gæstesejlere, som vi gør, skyldes alene at langt de fleste medlemmer husker at vende deres pladsskilt til grøn, når de forlader klubben for at overnatte

Ingen generalforsamling uden lagkage - som festudvalget har fremtryllet.

et andet sted. Der er dog enkelte, som ikke respektere denne regel - eller blot glemmer at vende skiltet, hvilket kan betyde, at en gæstesejler, der ville gæste Toreby sejlklub forlader os igen, da der ikke umiddelbart var nogle synlige ledige pladser. Jeg skal således opfordre til, at man vender sit skilt til grønt, når man sejler på weekend ture - eller på ferie i sin båd.

I 2010 har enkelte medlemmer meldt sig ud og et tilsvarende antal nye medlemmer er kommet til. Jeg håber, at alle de nye medlemmer har fundet sig godt til rette, og jeg vil opfordre alle nye til at deltage i de arrangementer, som vi afholder her i klubben.

Alle pælepladser er optaget af medlemmer, og vi har p.t. 4-5 på venteliste, som er klar til at blive indmeldt, når der kommer en ledig plads. Der er knap så stor efterspørgsel på en bådplads, som der var tidligere. For blot 2 år siden havde vi ca. 15 stående på ventelisten.

Sejlsæsonen i 2010 varede til den sidste weekend i oktober, hvor bådene blev løftet på land. Ligesom med søsætningen i foråret forløb optagningen planmæssigt og uden nogen former for uheld. Det er især optagningen, som kræver nogen logistik, idet det selvfølgelig gælder om, at have så mange både som muligt stående på vinterpladserne. I forbindelse med optagningen udførte Arne Reitz-Hansen og hans hjælpere igen et stort og dygtigt arbejde.

Når man overordnet og vejrmæssigt ser tilbage på de 27 uger, som sejlsæsonen varede 2010, så må sæsonen være absolut godkendt. Vi havde rigtig mange dage hen over sommeren med flot vejr, hvor vi alle havde mulighed for at "lufte" vores både og nyde det sejlerliv, som vi alle ønsker.

Vi har i løbet af den forgangne sæson igen haft rigtig mange gode arrangementer, hvor mange af vores medlemmer har deltaget. Det er vores festudvalg, som står for at tilrettelægge disse arrangementer.

Festudvalget består p.t. af Ingelise Bay, Kirsten Hermund, Senia Cranøe og Vagn Mortensen. Ingelise Bay har valgt at trække sig fra Festudvalget efter mange års arbejde i dette udvalg. Anne Margrethe Holstebro har meldt sig som nyt medlem i festudvalget. I bestyrelsen vil vi gerne takke festudvalget for det store arbejde, som I udfører til gavn og glæde for os alle. De årlige sammenkomster er med til at skabe det gode sociale forhold og samvær, som vi har her i klubben. En særlig tak til Ingelise Bay, der som sagt nu har valgt at udtræde af festudvalget efter rigtig mange års tro tjeneste.

Mange medlemmer har igen i 2010 ydet en stor arbejdsindsats til gavn for os alle i Toreby Sejlklub. Vores klubhus og bygninger og vores område bliver løbende vedligeholdt og passet, således at Toreby Sejlklub altid fremstår i flot og velplejet stand, både til gavn for os selv, men også for væres gæstesejlere og de, som vælger at lægge vejen forbi vores klub.

Der bliver udført et stort og ulønnet arbejde af mange medlemmer i forbindelse med søsætningen og optagningen af vores både. Reparationer på broerne og på vores øvrige anlæg bliver løbende udført af klubbens medlemmer.

Hele administrationen af klubbens formue, registrering af klubbens medlemmer samt det nødvendige administrative arbejde i forhold til offentlige myndigheder og andre samarbejdspartnere, udføres uden ekstern hjælp. Kort sagt - næsten al forfalden arbejde udføres i løbet af året stort set alene af klubbens medlemmer, der på denne måde udfører et stort ulønnet arbejde til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.

En stor tak til alle, der på den ene eller anden måde - med store såvel som med små arbejdsindsatser - har deltaget i det daglige arbejde og drift i Toreby Sejlklub.

Tak til Hans Lund for det store og flotte arbejde, du udfører som redaktør for vores klubblad Dæmningen, og til Palle Tørnqvist for det ligeså store og professionelle arbejde, du laver som klubbens web master. Som de fleste nok har bemærket, har Palle i det forgangne år valgt at ændre lidt på vores hjemmeside, således at den nu er endnu mere brugervenlig end tidligere.

Fra Toreby Sejlklub skal der endvidere lyde en stor tak for rigtig godt samarbejde med de øvrige sejlklubber i vores område ikke mindst vores naboer i Guldborgsund kajakklub, som vi har et fortræffeligt samarbejde med. Tak til alle vores samarbejdspartnere herunder en særlig stor tak for et fantastisk samarbejde med havnechef Viggo Staberg og hans medarbejdere i Nykøbing F. Erhvervshavn.

Sluttelig vil jeg rette en særlig tak til alle i bestyrelsen. Vi er et rigtig godt team, og selv om vi ikke i alle beslutninger er helt enige, så kommer vi altid på en fornuftig måde frem til en løsning, som vi alle mener at til størst mulig gavn for Toreby Sejlklub. Tusind tak for et rigtig godt samarbejde og en stor arbejdsindsats i det forgangne år.

Mads Jørgensen har efter 5 år som bestyrelsesmedlem i Toreby Sejlklub valgt ikke at genopstille til dette års valg. Vi i bestyrelsen havde gerne set Mads fortsætte, men accepterer selvfølgelig Mads` beslutning. Vi vil gerne takke Mads mange gange for den store arbejdsindsats, som han i årene har udført i bestyrelsen, og vi håber, at vi fremover også kan trække på din ekspertise og arbejdskraft.

Jan Krastrup
Formand

Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 16. april 2011

kl. 14.00 med standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 18.30

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til **fællesspisning for klubbens medlemmer.** Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.

Søsætning for den kommende sejlersæson 2011 er planlagt til:

Fredag den 29. april kl. 08.00

Lørdag den 30. april kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** i rimelig god tid, den dag hvor de er meddelt søsætning.
Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer **morgenkaffe begge dage fra kl. 07.15** (kaffe, rundstykker og kage) til **20 kr. pr. person**, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

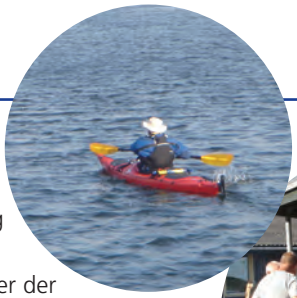
OBS! Klubstandere samt **Frihavnsmærket 2011** kan ligeledes købes ovenstående dage.

Kontaktlisten ligger til gennemsyn for evt. rettelse og nytegning.

Bestyrelsen

Kajak og grill

18. juni 2011



Lørdag den 18. juni er der planlagt stort fællesarrangement på Dæmningen sammen med naboklubben Guldborgsund Kajak- og Havkajak Klub

Fra kl. 14 og de næste par timer er der demonstration og prøveture ved kajakklubbens klubhus, i kajak og havkajak, under kyndig vejledning af medlemmer fra klubben. Mød op og få en tur på vandet. Det er ikke så svært, som det ser ud til.

Kl. ca. 16 tændes der op i sejlklubbens store grill og de som har lyst kommer med deres grillmad og drikkevarer og vi hygger os til solen går ned.

Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2011:

Lørdage	2. april
kl. 11 - 12	9. april
Alle dage	16. april
Tage Mikkelsen	14. maj
	21. maj
	28. maj
Onsdage	8. juni
kl. 18 - 19	22. juni
	6. juli
	20. juli
	3. august
	17. august

Aktive medlemmer:
Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

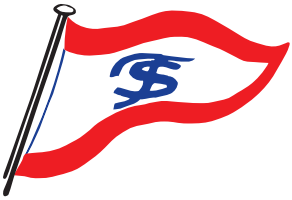
Ikke-medlemmer:
Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.
1 års adgang:
- fra betaling/bestilling: 500 kr.
1 måneds adgang:
- fra betaling/bestilling: 200 kr.
1 dags adgang:
- fra betaling/bestilling: 60 kr.

TØJ | eksperten
Th. Rasmussen
Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

Nye medlemmer

Aktive medlemmer:

Mads Peter Nielsen	Nykøbing F.
Rune Sejersen	Eskilstrup
Jack Penther Knap	Brøndby
Carsten Jørgensen	Væggerløse
Lars Andersen	Væggerløse
Helge Larsen	Nykøbing F.
Ole Mathiasen	Nykøbing F.
Kim Jensen	Toreby L.
Erik Lundvaldt	Væggerløse
Rasmus Thrane	Nykøbing F.
Flemming Schou	Nykøbing F.
Ole Hauberg	Nykøbing F.
Ib Bratholm	Kettinge
John Hansen	Nykøbing F.
Tage Olsen	Ribe
Thomas Hviid	Nykøbing F.



Toreby Sejlklubs bestyrelse og medlemmer byder de nye medlemmer velkommen med håbet om, at de og deres familie vil få en hyggelig og god fremtid i klubben.

Festudvalget arrangerer i løbet af året forskellige arrangementer, og her skal endnu engang lyde en opfordring til, at så mange medlemmer som muligt deltager i disse arrangementer, for på den måde er man også med til et godt sammenhold i Toreby Sejlklub.

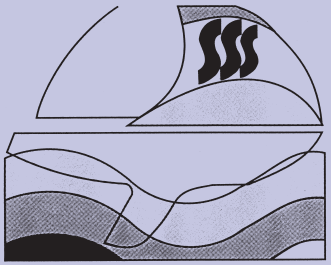
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75

Sct. Hans Aften

23. juni 2011

Torsdag den 23. juni kl. 17.30 mødes vi ved klubhuset, hvor der bliver tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af den medbragt mad og drikkevarer. Hvis vejret er godt sidder vi ude og spiser, men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og vennerne med til en hyggelig aften ved vandet.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund tænder vi Sankt Hans bålet og går sammen ned til bålet og synger midsommervisen.

Fælles weekend-arrangement

Fredag den 2. september 2011

Kl. 17.30 tændes op i den store grill ved klubhuset. Vi griller medbragt mad og hygger os hele aftenen. Alle der har tid og lyst overnatter i bådene.

Lørdag den 3. september

Kl. 9.00 er der fælles morgenkaffe i klubhuset. Festudvalget sørger for morgenbrød – så medbring kun kaffe, ost, smør mv. Vi kan derefter evt. sejle til Guldborg og spise vores frokost. Festudvalget arbejder videre med planer for hele weekenden – forslag modtages gerne.

Festudvalget

Stubbekøbing
Kran & Transport ApS
v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

Fælles pinsetur til Nysted 2011

Traditionen tro afholder klubben igen i år fælles pinsetur til Nysted. Det foregår i dagene 11. – 13. juni. Nogle tager af sted om fredagen, mens andre venter til lørdag morgen. Aftal evt. med andre om sejltidspunktet, således man har mulighed for at følges ad.

I Nysted samles vi om lørdagen kl. 14 på plænen ved klubhuset med medbragt kaffe. Her vil vi i fællesskab afvikle div. lege/konkurrencer. Har du nogle gode ideer, vil festudvalget gerne høre fra dig. Kl. 18 tændes der op i grillene. Hvis vejret bevirker, at vi må spise inden døre, må egne drikkevarer ikke medbringes, men kan købes i klubhuset til fornuftige priser. Der er fælles morgenkaffe søndag morgen kl. 9 – medbring kun din kaffe/the. Festudvalget sørger for morgenbrød, ost, smør mv. Ellers er søndagen til fri disposition, men der er en tradition for en fælles spadseretur via Skansen til "Laden". Vi håber selvfølgelig på godt vejr i hele pinsen.

Tilmeldingsliste i klubhuset.

Prisliste - Toreby Sejlklub 2011

Kontingent pr. år: 1. jan. - 31. dec.	2011	2012
Aktive medlemmer	**kr. 600,-**	**kr. 600,-**
Passive medlemmer	**kr. 250,-**	**kr. 250,-**
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	**kr. 125,-**	**kr. 125,-**
Gæstemedlemmer (kun m. vinterplads)	**kr. 450,-**	**kr. 450,-**

Pælepladsleje: I perioden 1. april til 15. november: (2011: Index 124,6 – 2012: Nyt index)

Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Bro J. Bro A14 Bro B1, B3 og B5 Bro C1 og C2	Pælepladsbredde Op til 2,50 m	Pælepladsbredde 2,51 - 3,00 m	Pælepladsbredde 3,01 - 3,50 m	Pælepladsbredde over 3,50 m
kr. 1.045,-	**kr. 1.875,-**	**kr. 2.085,-**	**kr. 2.295,-**	**kr. 2.505,-**

Vinterplads		Optagning og søsætning
Vinterplads gældende fra 1.10.2011 til 30.4.2012 Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende prisændringer
Jolle under 5,5 meter	**kr. 350,-**	**kr. 1.000,-**
Øvrige både	**kr. 700,-**	**kr. 1.000,-**

Gebyr for optagning *eller* søætning over kaj - ikke medlemmer: **kr. 100,-**

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	**kr. 100,-**	**kr. 100,-**
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		**kr. 500,-**
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		**kr. 200,-**
1 dag adgang		**kr. 60,-**

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads.
Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales ½ pælepladsleje.
Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer). **kr. 600,-**
Gæsteplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad . . . . . **kr. 100,-**
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode efter nærmere aftale
Nøgle, der passer til klubhus, bådspil og mastekran. . . . . Depositum **kr. 100,-**
Klubstander . . . . . **kr. 80,-**
Frihavnsmærke (kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub) . . **kr. 20,-**
Leje af fiskeskure pr. år (Glamle med hævd kr. 0,00 - derefter kr. 250,00) Nye pt. . . . **kr. 400,-**
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning . . . . . **kr. 100,-**

Nyt: Fra jan. 2012 opkræves kontingent, pælepladsleje og arbejdsgebyr i januar – betales *senest 31. januar*.
Optagning/søsætning og vinterplads betales *senest 31. oktober*.
Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads.

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 78 01
e-mail: post@toreby-sejlklub.dk
www.toreby-sejlklub.dk

Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Hans Lund
Bøgevej 10
Systofte Skovby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Henrik Lundvaldt
Gåbensevej 97
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86
Næstformand: Finn Jørgensen
Niels-Erik Brage
Henrik Lundvaldt

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69
Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

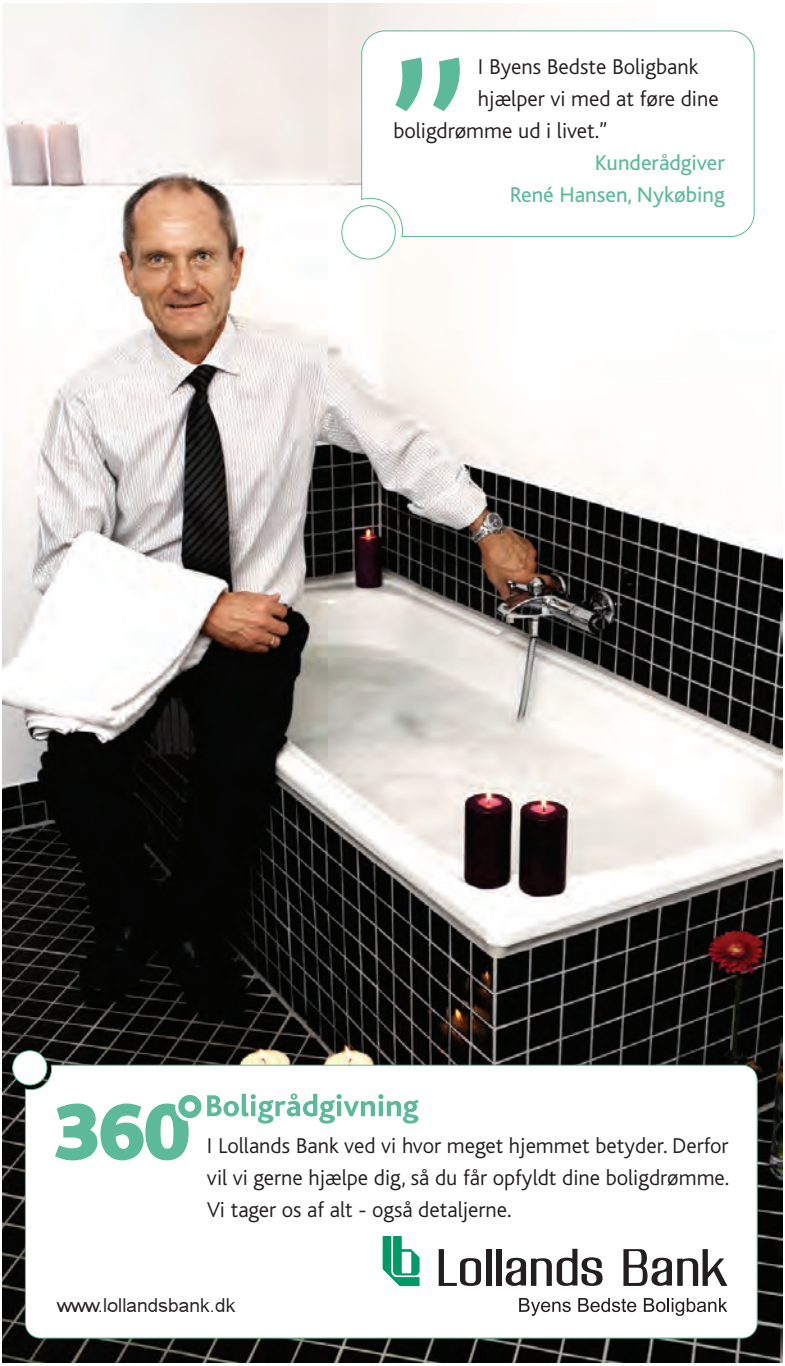
Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Vagn Mortensen
21 70 22 35
Kirsten Hermund
Senia Cranø
Anne Margrethe Holstebro

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18


"I Byens Bedste Boligbank hjælper vi med at føre dine boligdrømme ud i livet."
Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing
360° Boligrådgivning
I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.
Lollands Bank
Byens Bedste Boligbank
www.lollandsbank.dk