

## **Bestyrelsens beretning for 2022.**

Indledningsvis vil jeg træde på et af de ømme områder, som jeg mener, vi har fået løst i løbet af sommeren 2022: Konflikter mellem medlemmer af bestyrelsen og nogle af vores mere "moderne" medlemmer, som talte og skrev frit fra leveren - skud fra hoften, kunne det ligne.

Frisproget og spontaniteten på de sociale medier holdt sit indtog til nogen frustration for os ældre tillige med personlige konflikter mellem bestyrelsesmedlemmer og medlemmer til følge. Lunterne var korte på begge sider. Krudtet var tørt og ofte tæt på at eksplodere.

Det er mit indtryk, at de tider er forbi, hvor en lodret ordre fra en ansvarlig i bestyrelsen ukritisk bliver fulgt af ren og skær autoritetstro, - og godt for det.

Demokrati er samtale og meningers brydning forud for erkendelse eller kompromis. Det skulle vi lige vænne os i bestyrelsen hen over et længere forløb med intern meningsudveksling i forbindelse med en klagesag - og en påtalesag, som måtte annulleres på grund af inhabilitet. Vi måtte også igennem en grundig undersøgelse af reglerne for eksklusion samt forbigående varsle en præcisering i vedtægterne, før sindene faldt til ro, og konflikterne lagdes i graven. Man behøver ikke at være religiøs for at frygte en genopstandelse fra de døde.

Vi kan aldrig være 100 procent enige om al ting i en så sammensat klub som Toreby Sejlklub. Men en ting skulle vi helst være enige om: At vi arbejder for klubbens og hinandens trivsel og klubbens gode omdømme, at vi respekterer hinandens forskellighed og de demokratiske spilleregler. Gør vi det, må vi også være forberedt på at håndtere uenighederne med demokratisk værdighed, ligemeget hvor ubetydelig eller meningsløs, vi kan synes, at modpartens holdning eller forslag måtte være. Vi må vise respekt for alvoren bag enhver frustration, selv om vi ikke deler den.

Så meget om personsagerne i respekt for privatlivets fred.

## **Uddelegering - generationsskifte og nye folk**

En langsigtet uddelegering af opgaver til medlemmer uden for bestyrelsen er et af de mål, vi har sat os. Det vil tage tid, og der er ærligt talt ikke opnået ret meget i det forløbne år på trods af bl.a. Jan Kroghs ihærdige indsats. Et forslag om at få oprettet et fast udvalg er indtil videre strandet på grund af manglende tid. Men arbejdet er indledt, kapsejlsfolkene er allerede i gang her i 2023. Begyndelsen lover stadig godt.

Internt i bestyrelsen har vi defineret opgaverne tydeligere og mere detaljeret, og med opgaverne er afgørelserne også blevet spredt, således at der med en opgave naturligt også følger en suveræn beslutningskompetence. Det har aflastet formandsposten, således at også medlemmer på arbejdsmarkedet i fremtiden kan passe både den, familien og få god tid til at sejle. Sammen med uddelegeringen af opgaver og ansvar er denne aflastning en del af det nødvendige generationsskifte, som vi - indrømmet - har været noget fodslæbende med at få sat i gang i de foregående år.

En forklaring på det sene generationsskifte er nem at få øje på: Bestyrelsen har fungeret optimalt. Bestyrelsesmedlemmernes opgaver og kompetencer har samlet kunne dække langt de fleste af de nødvendige arbejdsopgaver i TS. Bestyrelsen har været og er stadig en arbejdende bestyrelse. Vi har kun vanskeligt kunnet undvære et eneste af medlemmerne.

Fornyelsen med Jan Krogh som sekretær og ansvarlig for arbejds holdene og Henrik Høy som sikkerhedsansvarlig har sat sig positive og varige spor. Jan Krogh har allerede deltaget i Dansk Sejlunions årlige klubkonference fredag den 11. og lørdag den 12. november på Vingsted Conferencecenter. Henrik Høy var vor udsendte medarbejder på FLIDs-efterårsseminar og kursus 29. og 30. november samme sted. Begge er kommet hjem med nye ideer og gode erfaringer.

Arbejdsholdene fungerer godt, og det er tanken, at nogle egnede hold med tiden kan udvikle sig til nye, faste udvalg med en formand uden for bestyrelsen, med selvstændigt ansvar og eget budget, hvor det er praktisk muligt.

Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde at sige tak til alle jer, som er med til at holde Toreby Sejlklub velfungerende og indbydende for både medlemmer og for vores gæster i havnen og på pladsen for autocampere. Arbejdsholdene møder op, og det hænder, at fremmødet er større end arbejdsopgaverne. Organiseringen af arbejdsholdene fortsætter, og som omtalt håber vi på, at nogle udvikler sig til selvkvørende, faste udvalg med tiden. Vi har ikke mødt andet end imødekommenhed, når vi har spurgt medlemmer om assistance.

### **De daglige opgaver**

Hans Lund har med sædvanlig grundighed lagt opgaven så smidigt til rette, at vi også i 2022 har fået afviklet søsætning og optagning med et timeforbrug for Stubbekøbing Maskinværksted så langt nede, at der er et overskud til andre opgaver, når udgiften er fratrukket medlemsbetalingerne. Kenneth Dreyer har sagt ja til at træde ind som hjælper ved optagninger og søsætninger som afløser for Torsten Gandsager, der har været på holdet i adskillige år.

Når bådene skal på land til efteråret, har vi tilsagn fra Ib Bratholm som afløser for Hans Lund, der har besluttet, at forårets søsætninger må blive de sidste, han står i spidsen for. Ib kan regne med al mulig assistance.

En særlig tak skal rettes til Jan Krogh, som trods travlhed på arbejdsmarkedet og aktiviteter som sejler, sagde ja til opfordringen om at stille op til posten som sekretær i bestyrelsen. Jan påtog sig opgaven med smittende entusiasme sammen med den krævende funktion som organisator af arbejdsholdene, der som nævnt er et vigtigt led i uddelegeringen af opgaver til flest mulige - især uden for bestyrelsen. Som følge af et stigende arbejdspress i Guldborgsund Kommunes administration, har Jan - nødtvungent og fuldt forståeligt - måttet sætte helbredet og familien højest, hvorfor han har valgt ikke at genopstille til bestyrelsen. Jan har tilbudt at fuldføre organiseringen af arbejdsholdene, og han fortsætter som vores repræsentant i GBR- Baltic Race, ligesom han har indvilliget i at fortsætte i SIG's forhandlergruppe om cykel- og gangbroens åbningmuligheder.

En god planlægning, når omkring 100 både skal på land og få plads på de tre vinterpladser, lykkes kun, når planen kan føres ud i livet. Vi har sikkert allesammen med spænding betragtet Karsten Reitz, når han med traktoren gelejder en vældig motorbåd på bådvojn ind mellem vinterpladsens to rækker af både på faste stativer. Karsten har "kørekort" til mange mærkelige maskiner, set med mit - amatørens undrende blik.

Festudvalget med Senia Cranø, Bente Richard og Birthe Arleth er et godt eksempel på et fast udvalg med kompetence og stor succes uden for bestyrelsen. Et møde mellem udvalget og bestyrelsen 22. januar har bragt mange nye ideer på banen. Et spørgeskema er udarbejdet. Det er udsendt til alle i en online-udgave, og papirbesvarelserne kan lægges her - hvis de ikke allerede er afleveret.

Foruden Festudvalget har Senia haft rengøringen af klubhuset som en fast og krævende opgave, Den har hun ønsket af afslutte med udgangen af 2022. Det er et arbejde, som hun har udført med stor omhu. Senia har afleveret en detaljeret arbejdsbeskrivelse, som bestyrelsen gerne vil drøfte med afløseren - eller afløserne. Jan Krogh har undersøgt markedet for rengøring, hvor prisen er lige lovlig høj. Bestyrelsen vil derfor forsøge at få opgaven løst af frivillige, for eksempel et selvstændigt arbejds hold af en passende størrelse, så opgaven kan fordeles bredt.

Jan Jørgensen fortsætter heldigvis med rengøringen af bad og toiletter, hvilket vi alle er ham stor

tak skyldig for. Anders Johnson holder fortsat en inspirerende justits og orden hos fiskerne og holder jagtinstinkt ved lige ved at skyde et par rotter, når de uanmeldt dukker op, uvelkomne, som de er.

Mågerne, som vi heller ikke er glade for, flygter forhåbentlig fortsat langt væk, når Henrik Lundvaldts mågeforskrækker sender sine skrækkelige skrig udover havnen. Hans talent rækker langt, og vi er glade for, at mågeskrigene kan afbrydes, når en sommerdag skal nydes i havnen, og at vi kan finde vej i mørket under hans elektriske belysning. Nye elstandere er sat op på broer og vinterpladser gennem årene, og senest har vinterpladserne fået flere udtag, så "grantræerne" ikke vokser lige så vildt som tidligere. Bådejernes kabel-kapacitet vil blive justeret, efter råd fra et medlem. (Jim).

Tonny Cranø og Jørn Christensen er skipper og førstestyrmand på ramslaget, der inden for de senere år har banket nye pæle i havnen, og hvis assistance er helt uundværlig, når pælepladserne løbende skal tilpasset et behov, som vil ændre sig med de større og større både, vi ser medlemmerne anskaffe sig. Senest har bestyrelsen drøftet en ny fordeling af bådene i havnen, således at både med lav dybgang anbringes på pladser med lavest vandstand. Vi håber på den måde, at uddybningerne kan ske med længere intervaller. Vi ved endnu ikke, om det er praktisk muligt. Men ramslaget vil i så fald at komme på en stor opgave, hvis der skal flyttes pæle. "Rambo" er en gammel dame, grundigt renoveret for et par år siden, men alligevel skrantende nu og da, trods ihærdig vedligeholdelse.

Henrik Høj fik etableret et sikkerhedskursus og demonstration fra "Sejl Sikkert" på Havnens Dag. Det bliver fulgt op af enkelt-kurser, som kan finde sted ved Karstens Pags nye fredagscaféer den anden fredag i hver måned, hvor også andre indslag eller underholdning kan få plads, som vi oplevede det, da Jørn Bonde professionelt og velklingende underholdt på klaveret i december sidste år.

På trods af, at vi kun har en enkelt dedikeret plads til sejlene gæster, besøgte 97 sejlere vores havn i 2022. Når vi er ude at sejle over et par dage eller mere, sætter vi skiltet på grøn. Det er gæstesejlerne glade for. Havnefoged Jan Krastrup, som heldigvis har meddelt, at han også tager den vigtige tjans i 2023, får ros for de ordnede forhold i klubben fra vores gæster til søs og fra autocamperne, som i stigende antal - 698 i år - finder vej til pladserne med den flotte udsigt ud over havnen. Vi har i lyset af den generelle udvikling hævet overnatningsprisen fra 130 til 160 kroner.

Finn Jørgensen har efter mange år som revisor valgt at sige stop. Det har vi ikke kunnet tale ham fra. Vi må i stedet sige ham tak for indsatsen. Det gør vi også til Bo Pedersen, som tidligere trådte tilbage som revisor, hvorefter Brian Kjær overtog jobbet. Også tak til Brian for hans indsats for fællesskabet.

### **Årets gang.**

Et hold fra Toreby Sejlklub fik 19. marts vendt Jes Jonicks "Marittima" i havnebassinet i Nykøbing Lystbådehavn, således at vand- og el-tilslutning vender ind mod land i styrbord side. Vendingen skete ved hjælp af lange trosser og tovværk og med assistance af Mads Christensens motorbåd og Toreby Sejlklubs egen lille båd med påhængsmotor.

I høj sol 16. april blev standerhejsningen og efterfølgende æbleskiver en god pause under klargøringen af bådene. Flemming Hermund og Finn Jørgensen hejste Dannebrog og klubstander til vejrs efter formandens historie om flagenes oprindelse. Dannebrog siges at være faldet ned fra himlen i 1219, og Toreby Sejlklubs stander er tegnet af Kurt Christensen (Kaffe-kurt) i 1970. Festudvalgets Senia Cranø og Bente Richardt plus hjælpere havde sørget for kaffe og æbleskiver.

Søsætningerne 23. 24. april fandt som sædvanligt sted uden uheld med den kørende kran fra

Stubbekøbing Maskinværksted med Henning i førerhuset.

Medlemsmødet 17. maj var nogenlunde velbesøgt. Det blev holdt på et tidspunkt med livlig debat på Facebook, som imidlertid ikke kom til udtryk for medlemsmødet. Emnerne var på forhånd ridset op: Hvad er vi fælles om. Hvordan foregår det. Klubbens historie og traditioner. Festudvalget var vært med kaffe og kage. Øl eller vand til alle.

Partnerskabsaftalen mellem Guldborgsund Kommune og de seks sejlklubber bag Guldborgsund Baltic Race blev underskrevet 30. maj. Det skete ved en sammenkomst i Guldborgland Bådelaugs klubhus - indendørs på grund af vejret. Partnerskabet indebærer, at vi kan stille arbejdskraft til rådighed før under og efter afviklingen af kapsejladser, der i år finder sted 24. til 26. august - forhåbentlig med deltagelse af flere af vores aktive kapsejlere. Jan Krogh er - med assistance af Karsten Pagh - vores repræsentant i styregruppen.

Pinseturen 3. - 6. juni til Maltrup Vænge var en stor succes, skrev Birthe Arleth i "Dæmningen", med 11 tilmeldte både og enkelte ældre medlemmer i bil. Havnefoged Svend Nymann bød velkommen med blomster. Der blev spillet musik og danset. Vejret var ikke det bedste, men hvad gør det, når musikken spiller og bordene er veldækkede?

Medlemmer og gæster oplevede en realistisk redningsøvelse ved Toreby Sejlklubs "Havnens Dag" søndag den 12. juni. Henrik Høy havde engageret konsulent Bertram Silver, "Sejl Sikkert", som viste, hvordan redningsvestene skal anvendes og kontrolleres. Henrik blev reddet op fra havnen på flere måder ved hjælp af redningslejder, taljetræk og ved håndkraft. Freddy Pallesen havde doneret en selvoppustelig redningsflåde med plads til otte personer. Den blev kastet i havnen - ud til Henrik - og pustede sig hurtigt op af sig selv, parat til brug.

Mange medlemmer med familie havde fundet vej til Sankt Hans arrangementet i flot sommervej. Grillen var tændt. Duften drev over havnen for en svag østenvind. Bålet blev tændt af Finn Olsen, uddannet brandmand. Formanden - undertegnede - fortalte kort om Midsommervisen og forskellige opfattelser af heksen.

1. september oprettede vi Toreby Sejlklubs Facebook-gruppe, en lukket gruppe for medlemmer og samboende. Det skete som en forsøgsordning, efter at Jørn Christensen ved gentagne lejligheder i bestyrelsen havde stillet forslag om en "officiel" Facebook-gruppe, men ikke vundet gehør. For mit vedkommende må jeg erkende, at min skepsis var ubegrundet. Gruppen voksede hurtigt og har i dag 97 medlemmer. Tak til Jørn og de øvrige i bestyrelsen for deres vedholdenhed.

Søndag den 18. september afvikledes Christian Buonos kombinerede tur- og kapsejladser til Guldborg og retur med syv deltagende både. Den langsomste båd startede først. Starttiden var beregnet ud fra bådtype/mål. I teorien skulle alle komme samtidig i mål i Guldborg til en hyggelig frokost. Herefter sejlede bådene i fælles race til Toreby Sejlklub, hvor Fru Betina var klar med eftermiddagskaffe og kage til de gode historier fra dagens sejladser. Jeg hører på vandrørerne, at success'en gentages til sommer. Tak for det.

En kort regnbyge indledte optagningerne lørdag den 8. oktober, men sommeren indfandt sig op ad dagen med sol og 15 grader og fortsatte søndag. Hans Lund, Torsten Gandsager, Karsten Reitz-Hansen og Jan Krogh udgjorde arbejds holdet. Ca. 45 både kom op land i løbet af weekenden. Vejret var også sommerligt, da anden omgang af bådoptagninger fandt sted lørdag den 29. og søndag den 30. oktober.

Med sejsæsonens afslutning, nedhaling af klubstanderen og afriggerfest var det imidlertid ikke slut med aktiviteterne i Toreby Sejlklub.

Den 11. november søsatte Karsten Pagh sit forslag om en månedlig fredagscafé med Fra klokken

14.30 kunne alle møde op i klubhuset og underholde hinanden, købe øl, vin og vand og udnytte eftermiddagens mulighed for at se lysbilleder fra formandens tidligere sejlture med store og mindre skibe rundt om i verden.

Efter bankospillet 25. november, holdt vi fredagscafé den 9. december med gratis gløgg og æbleskiver i anledning af julen samt det sædvanlige øl, vin og vand til moderate priser. Jørn Bonde mødte med sit lille flygel og gav os alle en musikalsk oplevelse af julemusik og klassisk underholdningsmusik, når den er bedst.

Det nye år begyndte festligt og mindeværdigt med Festudvalgets nytårskur 7. januar. Den røde løber var lagt ud. Festudvalgets damer strålede under flotte, bredskyggede hatte. Et nytårspyntet langbord lokkede med champagne og kransekage.

At Fredagscaféen er kommet for at blive, beviste et godt fremmøde 13. januar. Det var ellers meningen, at caféen i januar skulle erstattes af nytårskuren, men Karsten besluttede at åbne dørene for skipperskrønerne, og hvad nye og ældre medlemmer ellers kan finde på i hinandens selskab.

De gule ærter med tilhørende auktion over deltagernes medbragte "antikviteter" 2. februar havde 35 tilmeldte. Det lige så mange, som vi har set på vores generalforsamlinger. Tillykke til Festudvalget endnu en gang.

Fredagscaféen 10. februar havde - udover øl, vin og sodavand - Gin og Tonic som det store trækplaster. Henrik Høy, som vikarierede for Karsten Pagh, havde også sørget for isterninger. Vi fortsætter med café-livet den anden fredag i måneden til glæde for alle, som har tid og lyst.

### **Fremtiden og myndighederne.**

Toreby Sejlklub er ikke kun en lille, lokal sejlklub, der "hygger sig i smug". Vi er en del af Foreningsdanmark med pligter og rettigheder - for klubben og for vores medlemmer. Vi kan altså ikke bare gøre, hvad vi har lyst til, hverken i havnen, på land eller med vores medlemmer. Vi er en lille provins i Paragraffenland.

Vores vedtægter og ordensregler skal overholde foreningslovgivningen og følge standardvedtægter og standard-ordensreglerne for lystbådehavne i Danmark. Reglerne har således "lovkraft". De holder i byretten, som man siger. Vi kan selv føje nye regler til.

Efterspørgslen på regler er ud over hele Danmark vokset eksorbitant i de senere år, godt inspireret af myndighedernes regeltyranni under kraftig stimulering af hjælpeløse borgere og beskæftigelseshungrende jurister.

Ved hjælp af en godt gødet og veldyrket tillid mellem os alle i Toreby Sejlklub, kan vi begrænse dette regelræs til det helt nødvendige, og - hvor det er muligt - nøjes med vejledninger til de medlemmer, der har brug nogle gode råd for ikke at komme galt afsted i forhold til andre medlemmer eller beskadige andres eller eget grej.

Karin Ellekjærs forslag om at få lagt et par turbøjer ud i det klare badevand i Bredningen syd for Frederik IX's Bro resulterede i en tilladelse fra Kystdirektoratet 24. november 2022: "Hermed Kystdirektoratets tilladelse til udlægningen af to turbøjer ved Guldborg Sund syd. Jeg håber at I, samt andre sejlere får glæde af anlægget. Med venlig hilsen. Julie Elisa Søby, fuldmægtig, Kystzoneforvaltning." Bøjerne leveres gratis af Dansk Sejlunion/Danske Tursejlere og udlægges/administreres af Thomas Blomberg, Henrik Heerup, Jan Krogh og Morten Pedersen, TS, med Karl Erik Nielsen, Lergraven, som reserve.

Ansøgning om klaptilladelse blev sendt til Miljøstyrelsen 3. december. Ansøgningen omfatter op til

10.000 kubikmeter havneslam over en fem-års periode. Sagsbehandlingen blev indledt 31. januar, oplyste Miljøstyrelsen, og dagen efter modtog vi en anmodning om at tage prøver i havnen og en vejledning i, hvordan vi gør det. Vi vil mødes med Jan Krastrup for at få styr på denne opgave og for at beslutte, om vi også denne gang skal hyre FLID til at udføre papirarbejdet, således at TS blot skal stille en bemandede jolle til rådighed under prøvetagningen. Vi kan udnytte klaptilladelsen over flere omgange, således at udgifterne til den kommende nødvendige uddybning kan holdes inden for det, vi har midler til.

Usikkerheden om udgiften til uddybningen er baggrunden for, at bestyrelsen holder lidt igen med at beslutte andre større projekter, som vi har planer om. Vi vil gerne se tilbuddet om uddybningen, før vi binder os. Det gælder etablering af en fjerde vinterplads, som vi med Anders Johnsons hjælp kan udføre inden for en acceptabel udgift. Det gælder udvidelsen af klubhuset med en mindre sidebygning, som Hagen Hvid allerede er i gang med at lave tegninger til. Dele af dette projekt kan vi få sat i gang uden voldsomme udgifter, såsom maling af klubhuset og omorganisering af redskabsrum og skabe til glæde for både Festudvalget og bestyrelsen. Det er allerede gået i gang. Tidligere var det således, at hvis vi havde brug for materiale fra bestyrelsens aflåste skab, kunne vi kun få adgang, hvis der ikke var en gæst i bad, eller hvis vi dristigt trængte ind til den badende for at hente, hvad vi manglede.

Senest har bestyrelsen besluttet, at alle nye medlemmer skal bydes velkommen ved et møde med et eller flere medlemmer af bestyrelsen, der udover en generel orientering om Toreby Sejlklub overrækker vort nye medlem en "pakke" med vedtægter, regler, klubstander og frihavnsmærke og klubbens historie, så længe oplaget rækker. Vi håber, at de nye medlemmer straks føler sig godt tilpas i fællesskabet.

### **SIG og den fri gennemsejling**

Som I sikkert ved, er vi repræsenteret i SIG/Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune. Jeg er med i arbejdsgruppen som talsmand.

Efter at det med afgørende støtte fra Guldborgsund Kommune og Dansk Sejlunion i sommeren 2020 lykkedes at få et flertal blandt Folketingets forligspartier bag Femern-projektet til at afvise Femern Lands forslag om at svejse Frederik IX's Bro fast og lukke for gennemsejling for både over fire meter, har Søfartsdirektoratet taget Afmærkningsbekendtgørelsen alvorligt, således at hele strækningen til Gedser er justeret og korrekt afmærket. Vi har ikke siden fået meldinger om grundstødninger.

Guldborgsund Kommunes Havneplan modtog vi i 2021 med optimisme, blandt andet fordi den ikke omfatter Toreby Sejlklubs område. Desværre har By & Landskabs cykel- og gangbro sneget sig fra Kommuneplan 2019-31 og ind i Havneplanen. SIG har nedsat en forhandlergruppe med folk fra Vikingen, Lergraven, Bådklubben Guldborgsund og Toreby Sejlklub, (Jan Krogh og mig). Det første møde med projektleder Anders V. Møller, hvor havnemester Jan Lauridsen og konsulent Jørgen Hilleke deltog, efterlod os med en lidt tvivlsom "garanti", at cykelbroen mellem Linde Allé og Brogade skal kunne åbnes for sejlere "efter behov" - og "som udgangspunkt". Men vi er i god dialog med projektledelsen, vil jeg gerne understrege.

Vores synspunkter er blevet trykt 30. december som debatindlæg i Lolland-Falsters Folketidende. 30. januar blev jeg kontaktet af projektchef og partner i ingeniørfirmaet A1 Consult, Søren Steen Møller, som kommunen har hyret til at lave en skitse over broen, der sammen med en historie "fra de varme lande" fra Museum Lolland-Falster om den gamle vejbroes genopstandelse fra de døde i form af den nye bro, skal indgå i kommunens ansøgning til Kystdirektoratet om at få lov at bygge i søterritoriet og Natura 2000 området.

Søren Møller, der betegnede sig selv som "landkrabbe" ville høre Toreby Sejlklubs synspunkter som sejladskyndige. Han fik en grundig orientering, men kunne oplyse, at klappmekanismens

udformning ikke indgår i kommunens projektbeskrivelse.

Forventningen er nu, at ansøgningen til Kystdirektoratet indsendes i begyndelsen af marts, og at der følger en høringsperiode. Her kan alle indsende bemærkninger til Kystdirektoratet. 30. januar fik vi på Dansk Sejlunions regionalmøde i "Vikingen" direktør Christian Lerches og konsulent Henrik Tangs fulde støtte, hvis der skulle vise sig indskrænkninger i vores muligheder for at kunne forlade havnebassinet, når vi vil ud at sejle.

Som fritidssejlere har vi et helt legitimt krav på, at vi kan komme ud at sejle, når vejret tillader det. Det har vi kunnet siden Toreby Sejlklubs start i 1966 - den gang vejbroen var fjernet og erstattet af Frederik IX's Bro. Vi kan måske påberåbe os hævde på det. Blot vil jeg advare imod, at vi højlydt protesterer mod, at gang- og cykelbroen overhovedet bliver anlagt. Det kan gøre os ganske upopulære blandt beboere i Sundby og Nykøbing og skade vores egentlige ærinde: Ikke at blive spærret inde i havnen, når cykelbroen ikke kan åbnes.

Endnu en gang tak til jer alle for at holde Toreby Sejlklub velsejlende og i god form.

Tak for ordet. Det giver jeg nu videre til vores dirigent.

/Palle Tørnqvist. redigeret 27.2.2023.