

# **Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen d.18. feb. 2025 i Toreby Sejlklub.**

## **Indledning:**

Som mange nok husker, så var der en markant udskiftning i bestyrelsen ved sidste års generalforsamling med ny formand, næstformand, sekretær, bestyrelsesmedlem og suppleanter.

Det bevirkede at vi som bestyrelse lige skulle finde os selv, men vi syntes dog at vi ret hurtigt kom i gang med flere forbedringsarbejder og søsætningen stod for døren, som det første.

Derudover modtog vi nærmest samtidig med generalforsamlingen et krav fra et tidligere medlem, på leje af en gammel spildolietank, hvor vi endte i retten, men mere om det senere.

## **Søsætning/optagning:**

Ib Bratholm, som står for søsætning og optagning, havde planlagt søsætningen og sammen med hans team gled søsætningen fint fremad.

Stubbekøbing Maskinværksted var mødt med den nyrenoverede kran og alt kørte fint indtil en af de allersidste både.

Da skete der desværre et uheld, hvor en båd fik en ærgerlig skade. Det opstod ved at kranføreren desværre får ramt joysticket til spillet med sit ærme da han drejer sig for at se, hvor han kører. Det medfører at båden sænkes mens kranen kører og den rammer asfalten og kølen slæber et par meter hen ad asfalten inden kranen bliver standset. Heldigvis kom ingen personer til skade, men båden fik en skade, hvor kølen er fastgjort på båden og nogle ridser i bunden af selve kølen.

Desværre var der noget tovtrækkeri om, hvad der skulle gøres ved båden og, hvem der skulle betale, men det blev ordnet og båden kom i vandet igen.

Reglerne for hvem der har ansvaret og hvem der betaler for skader, er klare, men hvis ikke man har båden kaskoforsikret skal man selv føre sagen overfor kranfirmaet og kranfirmaets forsikring og det kan være svært.

Derfor kan vi kun anbefale, at man udover den obligatoriske ansvarsforsikring også tegner en kaskoforsikring, som så i den slags sager vil hjælpe med taksering af skaden og evt. kommunikation med kranfirmaets forsikringsselskab.

Optagningen i efteråret forløb rigtig godt. Det var besluttet, at for at køre mindst muligt med de store både blev der rokeret en del rundt på vinterpladserne, således at de store

både står oppe foran på den østlige vinterplads og de mindre både stilles ned på 2. og 3. vinterplads.

Det medførte et ret stort arbejde med at flytte stativer, klodser mm.

Der er dog stadig et par store både som står nede på de vestlige vinterpladser, men det er planen at de også flyttes op foran.

Som sagt forløb optagningen fint, selv om at lb sloges med en lungebetændelse og kun lige nåede at blive klar. Stor tak til hele teamet omkring søsætning og optagning, I gør et rigtig godt stykke arbejde til glæde for os alle.

For at lette arbejdet for søsætningsteamet vil vi opfordre til at man ikke har mere liggende ved sit stativ end højest nødvendigt, så som klodser, stiger, brædder og lægter osv. Alle disse ting kæmper man med når man flytter stativer og hvis det hele er låst sammen med wire eller kæde er det næsten umuligt at flytte.

### **Masteskur:**

Op til optagningen tog Simon Jørgensen og Jan Krogh fat på at rydde op i masteskuret. Der lå efterhånden en del master og andet grej, som ikke var mærket op på behørig vis og noget af det bar præg af at have ligget der i mange år

Alt blev taget ud og alt hvad der ikke var mærket så ejerforholdet kunne fastlægges, blev mærket med minestrimmel og der blev udsendt et varsel på hjemmesiden og på FB at man inden for 14 dage skulle mærke sine ting med tydelig navn, bådnavn og telefonnummer. De ting der ikke blev mærket inden for fristen blev lagt ned bagved på nogle bukke.

Der er fremstillet nogle gule skilte, som ligger her i klubhuset, hvor man kan skrive sine oplysninger på og sætte på sin mast og stativ/bådvogn så vi altid kan se hvem ejermanden er.

Vi håber at alle medlemmer vil hjælpe med at holde orden i masteskuret, sørge for at sallingshorn mm., som umiddelbart kan afmonteres lægges i båden i stedet for i masteskuret.

Derved sikre vi at alle, også dem med store master, som kommer op i sidste optagning, kan få plads til masten i masteskuret.

Ydermere er der et masteskursreglement i støbeskeen, som beskriver reglerne for at bruge masteskuret, så der ikke er noget at være i tvivl om.

Så kan man sige, hvorfor alle disse regler, som måske føles trælse og bøvlede. Desværre har det vist sig at, hvis der ingen regler er opstår der hen ad vejen en vis form for anarki og folk gør som de synes nu da der alligevel ikke er nogle regler på området.

### **Billetautomat og havnemanagementsystem:**

Som I nok har bemærket, så kom der i juni 2024 en selvbetjeningsautomat op på skuret her foran klubhuset. Det er selvfølgelig ikke umiddelbart så meget at vi medlemmer kan bruge den til, men mere vores gæster.

Autocampere og gæstesejlere kan nu betale havnepenge med Dankort, Visa eller Master/Maestro og får en billet til bilen/båden. Derved undgår vi at stå med store mængder kontanter, som for manges vedkommende er mønter, både danske og svenske kroner, men især Euro.

Fremmed valuta kan kun veksles i banken, hvis det er sedler og kursen er rigtig dårlig. Alt det postyr undgår vi nu, da alle betaler i danske kroner, også dem med Visa eller Master/Maestro, hvor deres bank bestemmer kursen de betaler for at købe i danske kroner.

Det er også muligt at købe åbning af bommen ved slæbestedet, både som en 1-dags billet og som en 1-års billet. Når man køber åbning af bommen ved slæbestedet får man en 6-cifret kode, der gælder i den periode man har købt til og som man taster på kodetastaturet ved bommen når den skal åbnes.

Desværre skal vores bom lukkes manuelt og det er der nogle som glemmer i deres iver for at komme ud at sejle. Hvis I ser at bommen står åben og der ikke er nogen der benytter slæbestedet, så luk den meget gerne. Derved undgår vi "gratister".

Sammen med billetautomaten har vi også fået et havnemanagementsystem, hvor alle klubbens medlemmer er registreret med de nødvendige oplysninger. Derved overholder vi reglerne om GDPR. Samtidig er alle både, skure, vinterplads, kontingent, optagning/søsætning og pælepladser registreret, således at kassereren kan generere fakturaer, når vi skal betale kontingent, pæleplads mm.

Desværre er det regnskabssystem C5, som vi har brugt indtil nu, under udfasning og derfor kan havnemanagementsystemet og C5 ikke tale sammen. Derfor har vi anskaffet et nyt regnskabssystem E-conomic, som kan håndtere oplysningerne fra havnemanagementsystemet. Alt dette for at hverdagen skal blive lettere for kassereren. Der er vi så ikke helt nået til endnu, da vores regnskab skulle flyttes over i det nye system her lige op mod generalforsamlingen, så kassereren har revet sig i sit sparsomme hår og iflg. Dorte har han til tider været temmelig højrøstet ved computeren, MEN håbet er lysegrønt og vi tror på at det bliver godt når det hele er indkørt og systemerne kan tale sammen.

Ved døren til klubhuset er der også kommet et kodetastatur op som er koblet sammen med havnemanagementsystemet, således at alle betalende gæster får en kode, så de kan komme ind i klubhuset og benytte bad, toilet osv.

Alle aktive medlemmer kan også få en kode, så de kan komme ind i klubhuset og benytte slæbestedet, som er en del af medlemskabet. Passive- og gæstemedlemmer kan få en kode til klubhuset. Alle nye medlemmer får en kode ved indmeldelse og øvrige medlemmer får en kode, hvis de beder om det.

Husk at koden er personlig og den må ikke deles udover selvfølgelig med sin mand/kone ol.

Derfor vil klubhuset fra i år være aflåst om sommeren, så kun medlemmer og betalende gæster kan komme ind. Der har været nogle situationer i sommers, hvor udefrakommende har benyttet klubhuset, lavet mad i køkkenet og brugt toiletter og bad. Det vil vi meget gerne undgå.

A og B-nøgler kan stadig benyttes til klubhuset, som hidtil og skal også benyttes til skuret, hvor fjernbetjeningen til mastekranen ligger og til bagagevognene ved broerne.

### **Gæstesejlere og autocampere:**

Igen i 2024 har der været mange gæster, hvor især autocamperne overnatter i stor stil. I år har vi haft 80 gæstesejlere, hvoraf de 53 er medlem af frihavnsordningen og 683 autocampere.

Det er klart at antallet af autocampere fylder en del i vores relativt lille havn og at det medfører noget slid på vores klubhus og andre faciliteter når så mange benytter det. Derfor hævede vi også prisen for gæster sidste år.

Det stiller store krav til rengøringen især i sommersæsonen, men Taimi og Carsten har gjort et rigtig stort og flot arbejde med at holde klubhuset fint og rent, tak for det.

Det vi skal huske på er, at gæsterne kommer med en betydelig indtægt, som ligger i nærheden af 130.000 kr. pr. år. Hvis vi ikke havde de gæster, ville vi ikke have undgået at stige i kontingent og pælepladsleje, hvor kontingentet er uforandret og pælepladslejen kun er steget med prisindekset i rigtig mange år. Det skal man huske på når man måske synes at det er lidt irriterende at man ikke kan parkere hvor autocamperne holder, men i stedet må parkere på dæmningen eller på vinterpladserne.

### **Forbedringsarbejder:**

Sidste vinter oplevede vi store problemer med el-standerne på 1. og halvdelen af 2. vinterplads. Derfor blev de udskiftet med nye elstandere og der blev gravet nye kabler ned. Årsagen til udskiftningen var, at alle de gamle el-standere på de 2 vinterpladser var tilsluttet det samme HPFI-relæ og dermed koblede alt ud, hvis der f.eks. kom vand i et stik. Samtidig var de gamle stikdåser i standerne meget slidte og medtaget af tidens tand, så vi valgte at udskifte til helt nye kabler og standere.

Nu vi er ved el-standere, så vil vi gerne præcisere at der kun må anvendes godkendte tilslutningskabler, det vil sige min. 1,5 kvadrat med jordleder, der er godkendt til udendørs brug. Det gælder både på broerne og på vinterpladserne.

I fiskerskuret er den installeret en varmepumpe i stedet for el-radiatorer. Det giver en betydelig besparelse på forbruget af strøm. Dermed har fiskerne mulighed for at holde varmen, nu hvor de pga. fredningsreglerne ikke har mulighed for at fiske så meget så de kan holde varmen ved det.

Beklædningen på klubhuset og træbeklædning i øvrigt er efterhånden temmelig nedbrudt af vind og vejr. Derfor er vi starten med at sætte Hardie-plank, som er en vedligeholdelsesfri beklædning, på klubhuset. Sydsiden er allerede monteret og de resterende kommer i løbet af året.

Hardie-plank beklædningen blev indkøbt til favorabel pris og derfor er der købt mere end til klubhuset, så der kan fortsættes med skuret og plankeværket mod vinterpladserne.

I skraldegården er der lagt fliser, så det er muligt at køre med skralde-containerer. Vi har stadig den grønne container, som Nykøbing F Erhvervshavn tømmer, dog ikke gratis, men til favorabel pris. Så længe det er en mulighed bibeholder vi den, men vi må se i øjnene at det ikke bliver ved ud i al fremtid.

De normale skraldecontainere fra Refa er alle flyttet over i skraldegården, da gæster og brugere af klubhuset ved fester og arrangementer hurtigt overfylder dem og det er rigtig skidt i forhold til rotter og Refa tømmer dem ikke hvis de er overfyldt.

Tænk over det når I kommer noget i containerne. Det er frivillige klubkammerater der skal sortere affaldet, hvis ikke det er kommet i den rigtige container og I er selv med til at betale for at de bliver tømt, så overvej om man kan tage det store affald med på Refas genbrugsplads i stedet for at komme det i containeren på skraldepladsen.

Det er vedtaget at der installeres et kamera mere på videoovervågningen, så det bliver muligt at se mere af 3. vinterplads, som pt. Ikke er dækket særligt godt. Arbejdet er bestilt og udføres i nærmeste fremtid.

Det er planen at der indkaldes til en fælles arbejdsdag efter søsætningen, hvor vi rydder op, klipper træer og buske, maler, ordner bede og fliser, så vores klub er pæn til sæsonen. Planen er at det samtidig med at være en arbejdsdag også skal være et socialt arrangement, hvor vi hygger os undervejs og slutter af med at grille pølser mm. Datoen fastsættes og meldes ud i nærmeste fremtid. Vi håber selvfølgelig at I vil bakke op om sådan en dag.

### **Sociale arrangementer og klubliv.**

Der er blevet afholdt en ret lang række sociale arrangementer i årets løb. Med frygt for at glemme noget vil jeg alligevel nævne klubbens årlige pinsetur, som gik til Maltrup Vænge, afriggerfest, bankospil, gule ærter, nytårskur, morgenmad ved søsætning og optagning, alt sammen arrangeret af et meget aktivt og dedikeret festudvalg. En stor tak til hele festudvalget for et flot stykke arbejde.

Så fik Karsten Pagh ideen til fredagscaféen, som er blevet en stor succes, hvor vi har muligheden for at mødes og hygge os mens bådene står på land. Tak til Dorte og Karsten for at I gider at skabe de hyggelige rammer til glæde for alle medlemmer, som har lyst til at deltage.

Som noget nyt har Jan Krogh i samarbejde med Danske Tursejlere arrangeret nogle

arrangementer, hvor vi har muligheden for at blive klogere på forskellige ting. Det første arrangement, som handlede om Danske Tursejlere, hvad de kan tilbyde, bla. Turbøjer, forsikringsordning og forskellige kurser. er løbet af stablen og det næste kommer den 4. marts, hvor det vil handle om sejl og sejltrim.

Fælles for arrangementerne med Danske Tursejlere er at vores naboklubber også er inviteret til at deltage. Det giver et sammenhold og venskab klubberne i mellem. Tak til Jan for et godt initiativ.

Vores kapsejlere deltager også hver tirsdag i aftenmatch sammen med Sejlklubben Vikingen og bagefter mødes man og spiser og hygger i eller ved klubhuset, alt efter vejret. Tak til jer for at vise flaget i den sammenhæng.

Alle disse ting gør at klubben lever og udvikler sig. Hygge og sammenhold er en del af Toreby Sejlklubs DNA – tak til jer alle for at være en del af det.

### **Sagen om spildolietanken.**

Som tidligere nævnt, så stod vi ret hurtigt overfor udfordringer med den gamle spildolietank.

Som de fleste nok er bekendt med, så var Toreby Sejlklub i Fogedretten i august 2023 da et tidligere medlem var blevet sur på bestyrelsen og ville have en olietank udleveret, som han havde foræret klubben tilbage i 2012.

I Fogedretten blev man enig om at udlevere tanken tømt for olie og i den stand den havde på det tidspunkt, idet tanken iflg. Tankregulativet ikke må bruges efter 2026, hvor den er 30 år gammel. Der blev sat en dato, hvor den skulle være afhentet, og det blev den. Dermed håbede vi at sagen var slut.

Det var så ikke tilfældet, da vi den 28. februar 2024 modtog et påkrav på kr. 69.213,74 for leje og reetablering af tanken tilbage til dieselanlæg, som den oprindeligt havde været.

Vi afviste selvfølgelig kravet med begrundelse for, hvorfor vi ikke ønskede at betale. Det resulterede i at vi modtog en stævning for Retten i Nykøbing F. hvor sagen skulle behandles.

Bestyrelsen besluttede at for at stå bedst muligt, så måtte vi have hjælp fra en advokat og valget faldt på Kenneth Berg fra Advokatfirmaet Bang/Brorsen & Fogtdal, som gjorde et fantastisk arbejde for Toreby Sejlklub.

Toreby Sejlklub har en retshjælpsforsikring gennem Dansk Sejlunion, som kunne dække sagens omkostninger, hvis vi skulle tabe sagen.

Vi holdt møde med vores advokat og der blev skrevet frem og tilbage mellem vores og sagsøgers advokat. Det går efter en helt særlig procedure og til sidst ender det ud i en såkaldt hovedforhandling, hvor parterne mødes for en dommer i Retten i Nykøbing F. Det var den 21. oktober fra kl. 9.30 og frem ca. kl. 13.30, hvor først sagsøger blev afhørt

og derefter sagsøgte, dvs. mig som sejlklubbens formand og bagefter blev Jan Krastrup, Palle Tørnqvist og Hans Lund ført som vidner.

Til slut afholdt først sagsøgers advokat og dernæst vores advokat hver deres procedure og der må vi sige, at der var klasseforskel, hvor vores advokat virkelig skar ind til benet, mens sagsøgers advokat nærmest bare læste sagen op igen.

Derefter meddelte dommeren at sagen ville blive taget til domsafsigelse og vi ville modtage dommen den 18. november kl. 13.00. På minuttet den 18. november modtog vi dommen, som frikendte Toreby Sejlklub og dømte sagsøger til at betale sagens omkostninger, kr. 25.750,-.

Sagsøger havde derefter 2 uger til at kære og 4 uger til at anke dommen. Han valgte ikke at gøre nogle af delene, så sagen er dermed afsluttet.

### **Cykelbroen:**

Status i forbindelse med cykelbroen, som Guldborgsund Kommune har søgt Kystdirektoratet om at opføre hen over Guldborgsund er, at Søfartsstyrelsen på nuværende tidspunkt ikke er klar til at give den nødvendige tilladelse af sejladsmæssige sikkerhedsgrunde. Der mangler en afklaring af, hvordan broen skal betjenes og i hvilke tidsrum den kan åbnes samt at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger et egentligt broreglement de kan forholde sig til.

Samtidig bemærker de at en forudsætning er, at gennemsejlingsbredden og gennemsejlingshøjden i lukket tilstand mindst skal være som Frederik IX's bro. Det vil sige 20m bredde og 4m højde. Den projekterede cykelbro har 13m bredde og 2m højde, så det er formodentlig en stor udfordring for konstruktørerne.

Sejlklubberne i Guldborgsund og dermed også Toreby Sejlklub blev inviteret til at deltage i et dialogmøde med kommunens arbejdsgruppe, der håndterer havneprojektet og cykelbroen. Mødet blev afholdt på havnekontoret i erhvervehavnen og formændene fra hhv. Lergraven, Vikingen, Toreby Sejlklub samt Palle Tørnqvist, der er talsmand for SIG, deltog i mødet. Vi gjorde meget ud af at belyse de problemer vi ser i at lægge en "bom" over Guldborgsund, når der allerede 400m længere mod syd findes en fin bro med cykelsti og alt hvad man kan ønske sig.

I stedet opfordrede vi kommunen til at prioriterer sejlløbet i den sydlige del af Guldborgsund ved at sørge for at der er en fornuftig dybde på min. 2,5m hele vejen så vi kan få de tyske turister op gennem Guldborgsund og dermed styrke turismen i kommunen. Mødet blev afholdt i en god ånd og jeg er stadig positiv i forhold til at cykelbroen ikke kan opnå de fornødne godkendelser.

Efterfølgende har der for nyligt været en artikel i Folketidende, hvor kommunens arbejdsgruppe oplyser at man nu overvejer en klapbro i stedet for en svingbro og at broen formentlig skal betjenes fra Guldborgbroen eller Frederik. IX's bro. Artiklen gav også udtryk for at kommunen og sejlklubberne nu nærmede sig hinanden, men den påstand

står for kommunens regning. Sejlklubberne har ikke rykket sig en millimeter i forhold til cykelbroen.

Projektledelsen har her for ganske nyligt meddelt at de nu arbejder med en klapbro og en fri gennemsejlingshøjde på 4 meter, ligesom Frederik IX's bro, men ikke at der er ændret på det meget lille sejladsområde mellem Frederik IX's bro og den nye cykelbro, hvor man skal vente på broåbning.

Deres nye udmelding har ikke ændret vores holdning til cykelbroen.

Vi følger spændt Søfartsstyrelsens videre behandling af sagen. Det er dem der kan spænde ben for projektet så Kystdirektoratet ikke kan give tilladelse til opførelsen.

### **Uddybning af havnebassinet:**

Med hensyn til uddybningen er vi ikke blevet klogere end ved sidste års generalforsamling. Miljøstyrelse har haft klaptilladelserne på pause i 1½ år pga. Miljøklagenævnets afgørelse, som suspendere Miljøministeriets vejledning til godkendelse af klaptilladelser. De er dog i gang igen, men de er mere end 2 år forsinket.

Hvornår det bliver vores tur ved vi ikke. Vi må væbne os med tålmodighed.

Det hjælper ikke at rykke Miljøstyrelsen for et svar.

Havnechefen for Guldborgsund Havne fortalte os på cykelbrosmødet, at han havde spurgt på vegne af Gedser Lystbådehavn, som er en kommunal havn der pt. har ventet over 2½ år. Da de spurgte og forklarede at de havde markante problemer med vanddybderne, var svaret fra Miljøstyrelsen, at hvis ikke der er vand nok i havnen, så måtte de lukke havnen indtil de kan få den nødvendige klaptilladelse.

Derfor ser vi tiden an, da det på nuværende tidspunkt alligevel ikke er muligt at finde en entreprenør der kan påtage sig opgaven. De er fuldt booket for denne vinter.

Vi holder os i dialog med FLID, som følger sagen tæt. Vi er meget langt fra de eneste der har problemet.

### **Frederik IX's bro.**

Arbejdet med Frederik IX's bro skrider stille og roligt fremad uden at vi som sejlere har mærket meget til det. Der var dog en kort periode i sommer, hvor broen var lukket.

Arbejdet med støbning af pillerne gav en del grå/hvidt slam i Guldborgsund, som blev båret med strømmen alt efter hvad vej den løb.

Det gav anledning til at SIG rettede henvendelse til bygherren Banedanmark, da der var bekymring for at det gav forringede dybder i havnene omkring byggepladsen.

Det afviser Banedanmark og henviser til at det er kalkslam fra støbearbejdet som frigives og svæver i vandet uden at have negativ indvirkning på vanddybden.

Desværre havde vi ingen referencedybder fra før byggearbejdet blev påbegyndt og derfor er det umuligt at bevise noget overfor Banedanmark.

## **Klubblad og hjemmeside:**

Palle Tørnqvist, som har fungeret som webmaster og redaktør på klubbladet, Dæmningen i adskillige år, har meddelt os, at han her fra generalforsamlingen ikke længere ønsker at varetage hvervet som klubbens webmaster og at han har besluttet at næste nummer af Dæmningen, her til marts/april, bliver det sidste fra hans hånd.

Det er meget forståeligt, men også ærgerligt, at Palle ønsker at stoppe. Palle har gennem en årrække lagt et stort arbejde i klubblad, hjemmeside, en årrække som sekretær i bestyrelsen og en periode som formand. Derudover er han talsmand for SIG, sejlklubberne i Guldborgsund, og har sat sit tydelige fingeraftryk på bla. at Frederik IX's bro ikke blev svejset til, men stadig kan åbnes, sejløbets vedligeholdelse sydover i Guldborgsund og nu cykelbroen over Guldborgsund.

Tusind tak Palle for dit store arbejde.

Søren Rosenstand Petersen har indvilget i at overtage hvervet som webmaster og overdragelsen er i gang.

Med hensyn til klubbladet overvejer bestyrelsen, hvad der skal ske efter Palle har udsendt sidste blad nu til marts.

En mulighed kan være at der vil udkomme et elektronisk nyhedsbrev på hjemmesiden, lidt i stil med formandens ord i Dæmningen, 3-4 gange om året alt efter nyhedernes omfang.

En anden mulighed kan være at der bliver en spalte på hjemmesiden hvor bestyrelsen kan lægge deres nyhedsbreve, men hvor medlemmerne også kan lægge turberetninger og andet redaktionelt materiale. Det vil kræve en tovholder, som påtager sig at styre en sådan spalte. Denne tovholder skal nok findes uden for bestyrelsen, da det vil kræve en del arbejde at holde siden opdateret.

En tredje mulighed er at der blandt medlemmerne sidder én der brænder for at producere et klubblad i lighed med det Palle har gjort.

Vi skal dog også holde os for øje at udgivelsen af et fysisk klubblad er ret bekosteligt med trykning, porto, konvolutter osv.

Vi er lydhør for jeres betragtninger og I er velkomne til at komme med jeres synspunkter under eventuelt.

## **Afslutning.**

Her til slut vil jeg gerne takke alle mine bestyrelseskolleger for jeres positive tilgang til opgaverne. Det gør at bestyrelsesarbejdet altid er præget af optimisme og godt humør – Tak for det.

Det var bestyrelsens beretning for 2024.

