

Indledning.

Tidligere beretninger i Toreby Sejlklub har beskæftiget sig med vind og vejr i den overståede sejlsæson. Det vil jeg undlade, idet vi jo hver især har vores egen opfattelse af godt eller dårligt vejr. Motorbådsføreren bryder sig nok ikke om alt for frisk vind, mens sejlbådsskipperen ofte længes efter noget blæst at sejle med, når sejlene hænger slapt ned.

Som I kan se på indkaldelsen til generalforsamlingen i dag, står vi overfor en større udskiftning i bestyrelsen. Fire medlemmer forlader bestyrelsen. Det er usædvanligt, men det er jo ingen hemmelighed, at gennemsnitsalderen efterhånden er blevet noget høj, og at mange af jer sikkert har ment, at et generationsskifte trænger sig på. Det er i hvert fald min mening. Andre kandidater end bestyrelsens foreslåede har ikke meldt sig inden fristen for forslag. Hvis flere vil stille op, kan I nå det, når vi er nået frem til valgene. Sidste år blev der rejst spørgsmål om ligestilling mellem de kandidater, som bestyrelsen indstiller og de medlemmer, der selv melder sig. Derfor har vi i indkaldelsen oplyst, hvem der ikke ønsker genvalg, og i den endelige dagsorden er de kandidater nævnt, som meldte sig på banen, inden fristen for forslag udløb 6. februar.

Vores medlemsskare bliver også yngre - i gennemsnit vel at mærke. For at byde vores nye medlemmer velkommen, tog bestyrelsen initiativ til at købe muleposer og forsyne dem med vores vedtægter, klubstander og klubbens historie som velkomstpakke. Den 19. september holdt vi et introduktionsmøde for og med de nye medlemmer, der var mødt.

Yderligere ville vi signalere til alle vores medlemmer, at de skal komme ud at sejle/overnatte noget mere, og derfor fik alle i 2023 gratis frihavnsmærker og en klubstander, der skal føres ifølge vedtægterne. Hvis ikke bådene bærer klubstandere, har havnefogeden ret til at opkræve gebyr for overnatning.

Kommunikation.

På Facebook rejste et medlem spørgsmål om ytringsfriheden. Det skete, efter at bestyrelsen havde erfaret, at selv en lukket gruppe på Facebook er hullet som et hyttefad, hvorfor vi i sommer valgte at definere Facebook som et "offentligt rum", hvor man ikke må bringe Toreby Sejlklub eller vore medlemmer i miskredit. Vi holdt et møde 12. oktober i klubhuset, hvor ytringsfriheden blev drøftet. På Facebook er definitionen siden blevet overholdt, og gruppereglerne er fulgt.

Et enkelt medlem ønskede ikke at efterleve kravet om ikke at bringe Toreby Sejlklub og vores medlemmer i miskredit. Han måtte derfor imødesee en varslet eksklusionsprocedure, men forlod i stedet frivilligt Toreby Sejlklub. Efterfølgende udviklede han en sag om en spildolietank med Fogedret og advokat involveret. De fleste af jer kender sagens detaljer. Medlemmer og gæstemedlemmer er senest i januar i år blevet grundigt orienteret om sagens udvikling pr. e-post. Det samlede sagskompleks har i de senere år lagt beslag på tid og kræfter, som kunne være anvendt mere konstruktivt. Af hensyn til privatlivets fred omtales sagen ikke yderligere her. I kan altid få en personlig orientering hos mig.

Udover Toreby Sejlklubs Facebook-gruppe er det vel ingen hemmelighed, at vi også har en hjemmeside, der søges opdateret med seneste nyt udover generelle oplysninger om Toreby Sejlklub.

Klubbladet Dæmningen går ind i sit 44. år og sendes til medlemmer, naboklubber, lokalpresse med flere. Den seneste voldsomme portoforhøjelse bragte påny bladets eksistens til debat i bestyrelsen. Med porto og trykning betalt vil hvert blad koste i omegnen af 45 kroner, 20 kr. pr blad

for trykningen og 25 kr. pr. blad i porto, inc. moms. Bestyrelsen besluttede 23. januar, at medlemmerne i fremtiden kan hente bladet i klubhuset, mens eksterne modtagere får det tilsendt som hidtil, da vi anser bladet som et godt "visitkort" for Toreby Sejlklub. Denne beslutning er siden ændret, således at det kommende nummer af bladet udsendes som hidtil.

Såvel hjemmesiden som "Dæmningen" vil vinde i kvalitet, jo flere bidrag vores medlemmer sender ind.

Bådoptagninger og søsætninger

Optagninger og søsætninger af vores både er uden sammenligning de begivenheder, der samler allerflest medlemmer. Det er der ikke noget underligt i. Fælles optagninger og søsætninger er en nødvendighed, når bådene står tæt på vinterpladserne, og kranen og Karsten Reitz-Hansen med traktor og bådvogne på slæb skal kunne komme til i den rigtige rækkefølge. Og så er det billigere for den enkelte bådejer.

Henning Jensen fra Stubbekøbing Maskinværksted har trofast gennem mange år taget turen på landevejene til Toreby Sejlklub med sin kørende kran. Men i eftersommeren fik vi underretning om, at kranen ikke kunne godkendes. For Ib Bratholm, der havde afløst Hans Lund som leder af optagninger og søsætninger, blev det en usædvanlig debut. Flere kranfirmaer blev kontaktet. Benny Nielsen, Holeby, kunne klare opgaven inden 15. november og kun anden optagning måtte rykkes i forhold til vores kaldender. Tre lastbiler løste opgaven forbilledligt, men med større omkostninger end hidtil. Heldigvis kunne Henning Jensen i vinter melde sin blå kran parat til fortsat tjeneste, således at meromkostningerne bliver en engangs foreteelse på 200 kroner pr. båd.

Arrangementer.

Vores Festudvalg, (Senia Cranø, Bente Richardt, Birthe Arleth og Taimi Nielsen) som servicerer os alle, når optagninger og søsætninger går i gang, har videreført de traditionelle arrangementer, der samler en skare af ældre medlemmer og nogle få yngre. For yderligere at friste yngre og nyere medlemmer, udvikles disse sammenkomster med mere "tidssvarende" indslag.

Festudvalgets arrangementer har været, og er også i fremtiden, den lim, der selskabeligt og festligt binder os sammen. Invitationerne står åbne hele året igennem for alle, der også ønsker sociale oplevelser som en del af medlemsskabet hos os.

Jeg tror ikke, at de fraværende holder sig væk af modvilje mod Toreby Sejlklub. Så kunne de jo blot finde en anden klub. Men vi bør respektere alles begrundelser for medlemsskab, lige fra den sikre pæleplads i havnen og de ordnede forhold på land som basis for lysten til at sejle, til de medlemmer, for hvem Toreby Sejlklubs sociale tilbud er en vigtig del af deres privatliv.

Festudvalget har gennemført et spørgeskemaundersøgelse, der resulterede i nogle ideer, og selv har udvalget taget initiativ til at udvikle traditionelle arrangementer i overensstemmelse med medlemsskarens ændrede sammensætning og interesser. Det lover godt.

Vi kan begræde, at "de gode gamle dage" ikke kommer igen. De gode minder har vi heldigvis. Men vi behøver ikke at ærgre os over, at nye medlemmer kan have andre interesser at varetage i Toreby Sejlklub end dem, "de gamle" dyrkede. Som bestyrelse og festudvalg må vi i stedet søge at stimulere alle aktiviteter, der gavner fritidssejladsen og vores klubs forudsætninger for, at vi kan komme ud at sejle.

Nytårskuren i begyndelsen af januar er en af de nyere traditioner, som tegner lovende. Det samme er tilfældet med Fredagscaféerne anden fredag i måneden i vinterhalvåret, som Karsten Pagh har

taget initiativ til. Der er plads til forskellige indslag fredag eftermiddag. Jørn Bonde har således også i 2023 underholdt med julemusik på det medbragte flygel. Karsten har vist lysbilleder, og der er flere på vej.

Den årlige pinsetur var tæt på aflysning, men den blev gennemført med et reduceret program.

Sankt Hans aftens bål blev for første gang brændt af i fællesskab med Guldborgsund Kajakklub på en smuk sommeraften. Der opstod en "sangerdyst fra kyst til kyst", hvor hver klub bidrog med fire sange hver tværs over bugten mellem vore klubber. Toreby Sejlklubs sangkor overvejer sandsynligvis nogle træningsaftner forud for Sankt Hans aften 2024.

Kapsejladser er jo en rendyrket sejleraktivitet, men endnu dyrkes den kun af få af vores medlemmer. Vikingens tirsdagssejladser har deltagelse af en håndfuld kapsejlere fra Toreby Sejlklub, og det er de glade for ovre i Vikingen. Christian Buonos årlige kapsejladser med frokostpause lokker endnu flere medlemmer til, og i den kommende sæson kan vi vente flere arrangementer med og om kapsejladser fra Christian, som noget nyt i form af instruktionsaftner. Han og Jan Krogh har gennemført et målerkursus i Dansk Sejlunion, og der er interesse for deltagelse i flere kapsejladser-kurser, ved jeg. Christian har allerede deltaget i Dansk Sejlunions regel-kursus.

Drift og vedligeholdelse.

En af de vigtigste funktioner i det daglige er rengøringen i klubhuset. Sidste år kunne vi sige Senia Cranø tak for årelang omhyggelig varetagelse af opgaven med en stor udfordring i baghovedet: Hvordan finder vi en afløser. Den udfordring har Taimi Nielsen løst for os, idet hun frivilligt og helt uden tvang har meldt sig til opgaven. Tak for det Taimi. Og held og lykke med opgaven. Bestyrelsen vil også takke Jan Jørgensen for at holde toiletterne rene og indbydende for medlemmer og gæster.

Masteskurets administration er overtaget af Simon W. Jørgensen efter eget ønske. En af forudsætningerne for, at han - ligesom Ib Bratholm og kranholdet - kan udføre opgaverne er, at alle bådejere forsyner master og bådstativer med navn og helst også telefonnummer.

Også på broerne har vi haft udfordringer. Kunne vi finde et middel til rensning af træværket, som ikke er miljøskadeligt? Det er lykkedes for Kim Holstebro på et mindre forsøgsareal på B-broen, hvorefter Tom Holstebro og Sebastian di Bella har meldt sig som brorensere.

I efteråret indkaldte bestyrelsen alle med arbejdspligt til et møde 24. oktober, hvor man kunne melde sig til det arbejdshold, man havde mest lyst til. Meldelysten var overvældende, men vi fik problemer med fordelingen, blandt andet fordi vi var for dårligt forberedt, og den endelige nedsættelse af arbejdsholdene er overdraget til den kommende bestyrelse.

Årets vedligeholdelse har i øvrigt fundet sted med samme gode kvalitet som øvrige år. Vores gæster til vands og lands roser Toreby Sejlklub for de velholdte omgivelser - ja også for den venlighed og hjælpsomhed, de oplever fra vores medlemmer.

Antallet af gæstesejlere og autocampere satte også rekord i 2023 med 92 sejlere og 974 autocampere. Havnefoged Jan Krastrup mødte dagligt op i havnen og registrerede alle gæster minutløst dag for dag og afleverede en fyldig statistik ved sæsonens slutning. Det siger vi ham tak for.

Bestyrelsen har på seneste møde 23. januar efter Henrik Lundvaldts forundersøgelser af markedet besluttet at indlede anskaffelsen af et BEAS betalingsanlæg i mindre udgave, således at alle vore gæster kan betale med kreditkort eller mobile pay. Samtidig kan anlægget administrere bommen,

således at man kan åbne bommen i den periode, der er betalt for.

Ude i havnen sørger Ramslagets besætning, Tonny Cranø, Jørn Christensen, Kenneth Drejer og Mads Christensen for, at pælene står, som de skal, især efter vinterens is, der dog ikke er ene om at bringe uorden. Luftlommer i rørene omkring stål-pælene kan også få dem til at løfte sig.

En del af ramslagets opretningsarbejde finder sted, når bådene er på land om vinteren. Toreby Sejlklub er klassificeret som en B-havn, og ifølge Dansk Sejlunion må bådene ikke ligge i en B-havn mellem 15. november og 1. april. Det stemmer ikke med vores vedtægter, hvorefter en båd må blive i vandet, hvis ejeren kan fremvise en gyldig kaskoforsikring. Om denne forsikring indebærer vragsjernelse, nævnes ikke. Derfor foreslår bestyrelsen vedtægterne ændret, så vi følger Dansk Sejlunion - med undtagelse af åbne både under 20 fod, som Ramslaget med besætning er i stand til at bjærge hvis uheldet er ude.

Ansøgningen om en fem-årig klaptilladelse for 10.000 kubikmeter havneslam er endnu ikke godkendt af Miljøstyrelsen, men vi har grund til at tro, at godkendelsen ankommer inden for nogle måneder. Vi engagerede FLID til at stå for prøvetagning og analyse af prøverne i havbunden, ligesom tidligere. En prøvetagningsplan blev omgående godkendt i Miljøstyrelsen. Siden sejlede Tonny prøvetagerne rundt i havnen, og da resultaterne forelå, viste alle prøver at kunne "bestå", oplyste FLID's direktør, Jesper Højenvang. Miljøstyrelsen har senest bedt om yderligere analyseresultater, som FLID har leveret.

Længere ude til søs sørgede Jan Krogh, Henrik Heerup og Morten Petersen for, at vores to turbøjer blev lagt ud i Bredningen og taget ind for vinteren med Anders Johnson som skipper på "Erna" og Knud Mortensen som matros.

Vilkår fra natur og omverden.

Toreby Sejlklub kan ikke bare ligge og hygge sig i smug. I 2023 oplevede vi både trusler fra naturen og fra Guldborgsund Kommune, der i øvrigt har ignoreret disse naturgive forhold, vi er underlagt. Som i ved, er det tilfældet i ansøgningen om gang- og cykelbroen over havnen.

Mens Rødvig, Præstø og Hesnæs havne var blandt de hårdt ramte af østenstorm og højvande i oktober måned slap vi med skrækken her midt i Guldborg Sund. Carsten Oldrup, Klaus Høngaard og Thomas Blomberg rapporterede på Facebook. Højvandet nåede næsten op til B-broen. Vi andre kunne sove trygt oven på deres meldinger.

Det kraftige regnvejr i efteråret medførte fugt i flere el-stik på vinterpladserne, som resulterede i, at en hel vinterplads blev afbrudt. Henrik Lundvaldt har derfor fået bestyrelsens godkendelse til at sætte nye standere op, hvor strømmen kun afbrydes til det defekte stik, samt eventuelt tilsluttet nabostik. Vi vil opfordre alle til at kontrollere kabler og stik.

For at sikre medlemmernes både og klubbens aktiver, er der igen i år foretaget investeringer i nye kameraer og udskiftning af gamle kameraer. Det er Jørn Christensen, der er ansvarlig på området og for kontakten til Dansk Alarmservice. Vi har i foråret oplevet tyveri ved højlys dag af en ældre gummibåd, som tydeligt kunne ses på video-overvågningen. Senest blev lemmen på vores postkasse bøjet, og tydelige overvågningsfilm viste, at et natligt bud fortrød levering af et brev, hvorefter han bøjede lemmen for at hente forsendelsen op af postkassen igen. Skaden er udbedret.

Den frie gennemsejling.

27. september holdt vi informations- og debatmøde om Guldborgsund Kommunes forslag til en

gang- og cykelbro mellem Linde Allé og Brogade i Nykøbing. Projektleder for kommunens havneplan, Anders V. Møller, orienterede om havneplanen. Sejlklubberne "Vikingen", "Bådklubben Guldborgsund" og "Lergraven" var inviteret. Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune (SIG) mødte med forhandlergruppen om gang- og cykelbroen. På mødet blev det aftalt, at sejlklubberne tages med på råd, hvis Kystdirektoratet godkender broen, og detailprojekteringen kan indledes.

Kommunens ansøgning til Kystdirektoratet var i offentlig høring indtil 3. november. Toreby Sejlklub, SIG og Dansk Sejlunion indgav hver især på forhånd afstemte høringssvar med kritik af manglende konsultationer af sejlerne. Kommunens ansøgning forholdt sig ikke til de naturgivne forhold såsom sejladsikkerheden ved afventen af broens åbning under sejl eller for motor. Også Karin Ellekær og Thomas Blomberg fra TS indsendte tilsvarende høringssvar.

Vi har kunnet glæde os over, at Søfartsstyrelsen i høringssvaret giver udtryk for samme betænkeligheder som os - og flere endnu, og at Kystredningstjenesten udbeder sig svar på, hvordan kommunen vil løse redningstjenestens akutte behov for åbning af broen året rundt og døgnet rundt. Alle medlemmer er grundigt orienteret undervejs i forløbet via mail og hjemmeside.

SIG, Sejlklubberne.

Der er udført et stort og grundigt arbejde i SIGs forhandlergruppe, Ulla Klimt, Vikingen, Karl Erik Nielsen, Lergraven, samt Jan Krogh og mig fra Toreby Sejlklub - og ikke at forglemme, Finn Jørgensen fra Guldborgsund Sports og Idrætsråd, hvis bemærkninger i vores og GSIR's eget høringssvar spår fritidssejladens langsomme hensygnen og død, hvis gang- og cykelbroen anlægges ud fra beskrivelsen i kommunens ansøgning.

SIG holder fortsat øje med kommunens initiativer eller mangel på samme. Problemer med Oreby Rende og ruten øst om Askø synes løst med kommunens overtagelse af afmærkningerne øst for indsejlingen til Bandholm. Det store kommunale efterslæb på vedligeholdelsen i de kommunale fritidshavne på 52 millioner kroner er, såvidt vi er orienteret, endnu ikke løst. Men vi følger sagen og står altid til rådighed for de 10 sejlklubber, hvis der er brug for en fælles indsats med den vægt bag, som de 10 sejlklubbers ca. 1600 medlemmer kan give.

Fremtiden.

Siden december 2016 har der hersket tvivl om gennemsejlingen af Guldborg Sund syd for Frederik IX's Bro. En søkortrettelse viste den gang 1,3 meter vand midt i sejlrenden og afbrudte 2-meterkurver på begge sider. Udskiftning af den lokale vagermand førte til grundstødninger, før det gik op for afløseren, at mærkerne var anbragt efter positioner, der ikke var ført á jour. Det er en lang historie.

Siden fulgte Guldborgsunds kommuneplan med øer og broer midt i havnen og usikkerhed om fastsvejsning af Frederik IX's Bro. Kort før jul 2019 meddelte kommunen, at man et par måneder tidligere havde modtaget meddelelse fra Sund & Bælt, som ville sende daværende transportminister Benny Engelbrecht et beslutningsgrundlag for at svejse Frederik IX's Bro fast permanent. Nu gik det som bekendt anderledes. Efter megen debat, dokumentation og foretræder for Folketingets Transportudvalg af SIG, Dansk Sejlunion og Guldborgsund Kommune vedtog forligspartierne i midten af juli 2020, at broen med ny jernbanebro skal forsynes med klap. Lige nu kan vi opleve byggeriet af den ekstra jernbanebro med broklap.

Parallelt var vi i SIG i dialog med Geodatastyrelsen om søkortet og sejlrenden, som man indrømmede at have forsømt gennem flere år. Da beslutningen om broklappen var truffet, syntes Søfartsstyrelsen omsider at tage den frie gennemsejling alvorligt. Alle mærker mellem Nykøbing og

Gedser blev justeret, og i dag kan man med almindelig omhu gennemsejle hele sundet uden at gå på grund.

Også regeringens vedtagne og netop justerede Havplan understøtter den frie gennemsejling. Samtidig kan vi konstatere, at stramningerne af planen ikke får indflydelse på vores sædvanlige klappads ved Kogrund nordøst for Femø.

Efter Covid-19 pandemien er antallet af gennemsejlinger atter i vækst. Fremtiden for fritidssejladsen i Toreby Sejlklub og vores naboklubber i Nykøbing tegner således lys nok - bortset fra gang- og cykelbroen.

Hvis fremtidens bestyrelser ønsker at udvikle Toreby Sejlklub yderligere med for eksempel en ungdomsafdeling, paddleboard og vinterbadning er der rigelig inspiration at hente rundt omkring.

Dette er den sidste beretning, jeg aflægger for bestyrelsen. Jeg vil benytte lejligheden til at sige jer alle og den øvrige bestyrelse tak for en til tider ufortjent opbakning og loyalitet.

Også til vore naboklubber og SIG skal der lyde en tak. Især har Ulla Klimt, Vikingen, og Karl Erik Nielsen, Lergraven delt ud af deres sejlererfaringer og lokale kendskab.

Guldborgsund Havne ved havnemester Jan Barsøe Lauridsen skal også have tak for den altid gode vilje overfor Toreby Sejlklub og fritidssejladsen, som vi har oplevet. Havnevæsenet tilbød oven i købet at rette et par af vores egne bøger op - som træning for mandskabet på den nye havnebåd.

En særlig tak vil jeg rette til Guldborgsund Kommunes projektleder, Anders V. Møller. Godt nok har projektledelsen bag havneplanen klokket i det med ansøgningen om gang- og cykelbroen, men Anders Møller stillede op til debatmødet om havneplanen - en utaknemlig opgave i selskab med os fritidssejlere, en opgave, som han løste ud fra de politiske forudsætninger, han og Guldborgsund Havne er underlagt.

Tak for ordet.