



Dæmningen 2 · Sundby L · 4800 Nykøbing F · [www.toreby-sejlklub.dk](http://www.toreby-sejlklub.dk) · e-mail: [post@toreby-sejlklub.dk](mailto:post@toreby-sejlklub.dk)

## **Bestyrelsesmøde i Toreby Sejlklub 7-11-2023.**

Afbud: Palle Tørnqvist og Henrik Høy.

Deltagere: Hans Lund, Henrik Lundvaldt, Tonny Cranø, Jørn Christensen, Karsten Reitz-Hansen, Kenneth Drejer, Karsten Pagh og Ib Bratholm.

1. Pga. den vedvarende rotteplage på vores område, var der enighed om at få fat i kommunens afdeling for skadedyrsbekæmpelse. Hans Lund kontakter Søren Rosenstand om at tage drøftelserne med Guldborgsund kommune.
2. Flere medlemmer har rettet henvendelse til bestyrelsen, om den forvirring, der er mellem klubbens officielle Facebook-gruppe og den private "Alle os fra Toreby Sejlklub". Der er flere misforståelser, som har betydet en del besvær for arbejdsholdene bl.a. i forbindelse med optagning af bådene. Andre har troet, at det er den officielle gruppe. Formanden opfordres til at drøfte sagen, med dem der står bag Facebook-gruppen, om de evt. kunne ændre navnet, så der ikke opstår misforståelser.
3. Hans Lund sørger for at skaffe en ny stor kalender for 2024. Her er ønsket så, at alle arrangementer og alle dage, hvor klubbens lokale er optaget bliver skrevet.
4. Søsætning for 2024 må vi vente med at fastsætte, indtil vi ved, hvem vores kranoperatør bliver. Hans kontakter Stubbekøbing maskinværksted for at høre nyt om situationen og en forventet dato.
5. Broerne skal renses for alger, inden bådene kommer i vandet igen. Der blev foretaget en forsøgsrensning i 2023 over nogle meter på B broen, og resultatet er vellykket. Det blev besluttet, at Broholdet v/Tonny og Jørn kontakter Kim Holstebro, som så vil undervise teamet i, hvordan broen skal renses. Herefter var der enighed om, at broerne efterfølgende skal have noget olie, således at træets levetid bliver forlænget.
6. De forskellige arbejdshold blev drøftet og rollerne fordelt. På de fleste af de større arbejdshold er der bestyrelsesmedlemmer med, som er ansvarlige for holdene.
7. Der blev atter drøftet mulighed for at lave en arbejdsweekend/dag, hvor klubhuset kan males, fliserne lægges, masteskuret ordnes, træer beskæres etc. Projekter, som alle er af lidt større omfang og kun skal gøres en gang –for norges vedkommende årligt. Klubben kan her være vært ved morgenmad/grill etc. for alle der deltager i arbejdet denne dag. Fastlæggelse af dato for en evt. arbejdsweekend samt rammer og indhold drøftes på næste møde.
8. Jørn Christensen kommer tilbage som sikkerhedsansvarlig efter Henrik Høy.

9. Lukket punkt udsættes til næste møde.

10. Vedr. bådoptagning var der meget ros til Ib Bratholm og optagningsholdet, som gjorde et rigtig flot stykke arbejde i de fire dage, hvor vi har haft optagning.

Der var meget stor tilfredshed med Bennys Kran, som udførte jobbet til UG. Bådene har aldrig stået flottere, og optagningsholdene skulle ikke ud at trave 16 km, som de nogle gange har gjort. Der var tale om et yderst professionelt firma, der kunne sit kram. Alle har været tilfredse.

Omkostningerne ved optagning af bådene ligger på ca. 110.000 kr, hvilket er en betydelig stigning af det, som klubben plejer at betale for både optagning og søsætning.

Der var en diskussion om, hvorvidt klubben skal betale merprisen for de medlemmer, der har fået bådene på land, eller om der skal opkræves et ekstragebyr til foråret. Ekstra gebyret kan lægges på regningerne ved søsætningen. Selvom prisen er ca. 1.250 kr. pr båd anses det stadig billigt – i forhold til andre klubbers optagning, eller hvor medlemmerne selv skal sørge for at få båden på land/søsat. Punktet drøftes på næste møde.

11. Henrik Lundvaldt havde materiale med om billetautomat af den type de fleste havne har i dag. Automaten kan både bruges af gæstesejlere, autocampere samt slæbestedet. Ved køb/leje af en sådan automat vil der blive frigivet mange ressourcer i forhold til havnefoged (kan dog ikke undværes helt), administration af bomnøgler og bom åbninger, som falder på alle tider af året og dagen. Henrik undersøger prisniveauet. Drøftes på næste møde.

12. Der har været problemer med et par af overvågningskameraerne, men nu er fejlene udbedret og bl.a. er der investeret i et nyt kamera. Der er dog stadig et kamera der viser lidt utydelige billeder. Jørn Christensen drøfter sagen med firmaet.

13. De sikkerhedshjælme der findes i klubben, er ubrugelige og for gamle. Henrik Lundvaldt sørger for indkøb af 10 nye godkendte hjelme.

14. klubbens redningsveste som bruges af bl.a. ramslagsholdet er ved at være udtjente. Ib Bratholm undersøger klubbens veste og køber nye godkendte veste hvis det er nødvendigt.

15. Hans Lund og Kennet Drejer sørger for at afvikle sæsonens første fredagscafé den 10. november.

16. Økonomien er god. Der forventes at blive udsendt regninger for ca. 175.00 kr. i løbet af november. Regningerne kommer sammen med "Dæmningen".

17. Næste møde er 12. december kl. 18.00.  
For ref. Karsten Pagh.